

Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš"

PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS

pārvaldītāja pārskats par  
plānotajiem pakalpojumiem  
2007

2006.gada 15.jūnijā

## **Priekšvārds**

Saskaņā ar LR Dzelzceļa likumu un Eiropas Parlamenta un Padomes 2001.gada 26.februāra direktīvu 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanu un maksājumu iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un drošības sertifikāciju, valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs sagatavojis publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārskatu par plānotajiem pakalpojumiem vilcienu kustības grafika 2007./2008.gada periodam (turpmāk tekstā – Tīkla pārskats).

Tīkla pārskatā aprakstīta pārvadātājiem pieejamā infrastruktūra, piekļuves nosacījumi, jaudas iedalīšanas kārtība, pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi un maksājumu iekasēšanas principi.

Tīkla pārskatu veido šādas nodaļas:

- 1.nodaļa. Vispārīgā informācija
- 2.nodaļa. Piekļuves nosacījumi
- 3.nodaļa. Infrastruktūras apraksts
- 4.nodaļa. Jaudas iedalīšanas kārtība
- 5.nodaļa. Pakalpojumu saraksts
- 6.nodaļa. Maksājumu kārtība

Infrastruktūras jaudas pretendentu vajadzībām Tīkla pārskats tiek publicēts katram vilcienu kustības grafika periodam. Šis Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sākas 2007.gada 27.maijā un beidzas 2008.gada 24.maijā.

Valsts a/s "Latvijas dzelzceļš"

Rīgā, 2006.gada 15.jūnijā

## **Dokumenta autortiesības:**

Neatkarīgi no izmantojamajiem līdzekļiem nevienu daļu no šī dokumenta nedrīkst reproducēt, pārraidīt, pārrakstīt, uzglabāt elektroniskā meklēšanas sistēmā vai tulkot kādā citā valodā bez iepriekš saņemtas VAS „Latvijas dzelzceļš” atļaujas.

© VAS LDz, 2006. Visas tiesības aizsargātas.

## **Preču zīmes:**

Visas tekstā izmantotās preču zīmes pieder to īpašniekiem un ir izmantotas tikai kā atsauces.

## SATURS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA .....	4
1.1. Ievads .....	4
1.2. Mērķis .....	4
1.3. Tiesiskais pamatojums .....	4
1.4. Tiesiskais statuss .....	4
1.5. Tīkla pārskata struktūra .....	5
1.6. Tīkla pārskata pieejamība .....	5
1.7. Kontaktinformācija .....	5
1.8. Tīkla pārskatā lietotie saīsinājumi .....	6
2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI .....	7
2.1. Tiesiskais regulējums .....	7
2.2. Vispārīgie piekļuves nosacījumi .....	7
2.3. Pārvaldītāja licence .....	7
2.4. Drošības sertifikāts .....	8
2.5. Pārvaldājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda .....	9
2.6. Līgums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu .....	9
2.7. Ģenerālvienošānās .....	9
3. INFRASTRUKTŪRAS APRAKSTS .....	10
3.1. Definīcija .....	10
3.2. Dzelzceļu tīkla apraksts .....	10
3.2.1. Dzelzceļa līnijas un sadales punkti .....	10
3.2.2. Dzelzceļu tīkla tehniskais raksturojums .....	12
3.2.3. Kustības kontroles un drošības sistēmas .....	12
3.3. Līniju noslogotība .....	12
4. JAUDAS IEDALĪŠANAS KĀRTĪBA .....	13
4.1. Tiesiskais pamatojums .....	13
4.2. Vispārīgie jautājumi .....	13
4.3. Jaudas pieprasījuma iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība .....	13
4.4. Jaudas sadalīšanas kritēriji .....	14
4.5. Jaudas piešķiršana .....	14
4.6. Vilcienu kustības gada grafiks .....	15
4.7. Grozījumi gada grafikā .....	15
4.8. Pārvaldītāja rīcība infrastruktūras pārslodzes gadījumā .....	16
5. PAKALPOJUMU SARAKSTS .....	17
5.1. Pakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvaldājumiem .....	17
5.2. Pakalpojumi, kas nav iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvaldājumiem, bet ir nepieciešami pārvaldājumu procesa organizēšanai .....	17
5.3. Papildpakalpojumi .....	18
6. MAKSĀJUMU KĀRTĪBA .....	19
6.1. Tiesiskais regulējums .....	19
6.2. Maksājumu noteikšanas sistēma .....	19
6.2.1. Maksājumos ietvertie pakalpojumi .....	19
6.2.2. Maksājumu noteikšanas principi .....	19
6.2.3. Maksājumu lielums pārslogotas infrastruktūras gadījumā .....	19
6.2.4. Maksas atlaides .....	19
6.3. Tarifi .....	20

6.3.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksa .....	20
6.3.2. Maksas atlaižu apjomi.....	20
6.4. Norēķinu kārtība .....	21

## PIELIKUMI

1. pielikums: Dzelzceļa infrastruktūras objektu saraksts
2. pielikums: Latvijas dzelzceļa shēma
3. pielikums: Latvijas dzelzceļa vilcienu svāra un garuma normas
4. pielikums: Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums
5. pielikums: Vilcienu kustības rādītāji 2006.-2007. g. grafikam
6. pielikums: Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda
7. pielikums: Jaudas pieprasījuma iesniegums (Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadalīšanai)
8. pielikums: Dzelzceļa infrastruktūras (ceļu iecirkņu) sadalījums pa kategorijām
9. pielikums: Rīkojums "Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu"

## **1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA**

### **1.1. Ievads**

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārskats plānotiem pakalpojumiem ir paredzēts Infrastruktūras jaudas izmantošanas pretendentiem. Tīkla pārskatā atspoguļoti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pieejas nosacījumi, kur pārvaldītājs ir valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš", pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi, galvenie infrastruktūras izmantošanas maksas noteikšanas principi un Infrastruktūras jaudas piešķiršanas kārtība.

### **1.2. Mērķis**

Tīkla pārskats sniedz detalizētu informāciju tiem interesentiem, kas vēlas veikt pārvadājumus, izmantojot šiem mērķiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, ko pārvalda valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš". Tīkla pārskatā sniegti nosacījumi, kas jāievēro pārvadātājam, darbojoties šajā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā.

Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sāksies 2007.gada 27.maijā un beigsies 2008.gada 24.maijā. Katram nākamajam vilcienu kustības grafika periodam Tīkla pārskats tiks regulāri atjaunots, bet vajadzības gadījumā – pārveidots. Visas izmaiņas tiks publicētas LDZ interneta mājas lapā [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv).

### **1.3. Tiesiskais pamatojums**

LDZ publicē Tīkla pārskatu katram vilcienu kustības grafika periodam saskaņā ar Dzelzceļa likuma 28.pantu un citiem LR normatīvajiem aktiem, ņemot vērā ES direktīvas 2001/14/EK un 2004.gada 29.aprīļa direktīvas 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos un par Padomes direktīvas 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu un direktīvas 2001/14/EK par dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un drošības sertifikāciju (Dzelzceļu drošības direktīva) grozījumiem, noteiktās prasības.

Šis Tīkla pārskats ir sagatavots, ņemot vērā likumus un citus normatīvos aktus, kas bija spēkā līdz 2006.gada 1.jūnijam.

### **1.4. Tiesiskais statuss**

Tīkla pārskats ir informatīvs dokuments. Tas LDZ nerada nekādas juridiskas sekas un citām personām nedod prasības tiesības.

LDZ nav atbildīgs par sekām, kas radušās drukas kļūdu vai nepareizas teksta izpratnes dēļ, kā arī neatbild par tām sūdzībām, kuras attiecas uz citiem dzelzceļa infrastruktūras tīkliem, kas nav LDZ kompetencē. LDZ nav pienākuma īpašā veidā informēt katru pārvadātāju par Tīkla pārskata izmaiņām; ikviens interesents var ar tām iepazīties LDZ mājas lapā [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv).

## 1.5. Tīkla pārskata struktūra

Tīkla pārskata struktūra ir veidota līdzīgi citu ES valstu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju Tīkla pārskatu struktūrai, tādējādi cenšoties atvieglot informācijas meklēšanu starptautiskajiem pārvadātājiem. Tīkla pārskatu veido sešas galvenās nodaļas: 1.nodaļā sniegta vispārīga informācija par Tīkla pārskatu; 2.nodaļā aprakstīti piekļuves nosacījumi, tai skaitā pārvadājumu licences un drošības sertifikāta iegūšanai; 3.nodaļā raksturota pieejamā infrastruktūra; 4.nodaļā aprakstīta jaudas iedalīšanas kārtība; 5.nodaļā – pakalpojumi, kas iekļauti minimālajā pakalpojumu sarakstā un pakalpojumi, par kuriem jāslēdz atsevišķi līgumi; 6.nodaļā – maksājumu kārtība par infrastruktūras izmantošanu un sniegtajiem pakalpojumiem.

## 1.6. Tīkla pārskata pieejamība

Tīkla pārskats latviešu valodā elektroniskā veidā ir pieejams LDZ mājas lapā [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv). Visas ar pašreizējo Tīkla pārskatu saistītās izmaiņas arī ir pieejamas minētajā mājas lapā.

Tīkla pārskatu drukātā veidā par samaksu var pasūtīt LDZ. Maksas apmērs nepārsniedz pārskata izgatavošanas izmaksas. Šī Tīkla pārskata cena ir 10 LVL bez PVN, neskaitot pasta izdevumus.

Lai pasūtītu Tīkla pārskata drukāto versiju, lūdzam griezties :

Valsts a/s “Latvijas dzelzceļš”  
Gogoļa ielā 3,  
Rīgā, LV 1547

Tālr.: (371) 723 4963  
Fakss: (371) 723 3393  
e-mail:[agnese.rubina@ldz.lv](mailto:agnese.rubina@ldz.lv)  
Tālr.: (371) 723 4739  
[anna.muravska@ldz.lv](mailto:anna.muravska@ldz.lv)

## 1.7. Kontaktinformācija

Par jautājumiem, kas saistīti ar drošības sertificēšanu:

Jeļena Stepanova, tālrunis: (371) 723 4310  
e-pasts: [jelena.stepanova@vdzti.gov.lv](mailto:jelena.stepanova@vdzti.gov.lv)

Par jautājumiem, kas saistīti ar pārvadājumu licenču izsniegšanu:  
Kravu pārvadājumiem:

Raimonds Indulevičs tālrunis (371) 723 4315  
e-pasts: [indulevics@vda.gov.lv](mailto:indulevics@vda.gov.lv)

Pasažieru pārvadājumiem:

Guntis Innuss tālrunis (371) 709 7207  
e-pasts: [guntis.innuss@sprk.gov.lv](mailto:guntis.innuss@sprk.gov.lv)

Par jautājumiem, kas saistīti ar infrastruktūras tehniskajiem parametriem:

Anatolijs Konstantinovs, tālrunis: (371) 723 4528  
e-pasts: [konstantinovs@infra.ldz.lv](mailto:konstantinovs@infra.ldz.lv)

Par jautājumiem, kas saistīti ar jaudas iedalīšanu un Tīkla pārskata izstrādi:

Oļegs Zeļenkovs, tālrunis: (371) 723 4138  
e-pasts: [o.zelenkovs@ldz.lv](mailto:o.zelenkovs@ldz.lv)

Par jautājumiem, kas saistīti ar infrastruktūras izmantošanas maksājumu kārtību:

Tatjana Kontijevska, tālrunis: (371) 723 3865  
e-pasts: [tatjana.kontijevska@ldz.lv](mailto:tatjana.kontijevska@ldz.lv)

The persons who are interested in network statement but do not know Latvian, are required to ask information in the External relations department:

Artūrs Klindzāns, phone: (371) 723 4234  
e-mail: [arturs.klindzans@ldz.lv](mailto:arturs.klindzans@ldz.lv)

Sīkāka kontaktinformācija ir atrodama LDZ mājas lapā: [www.ldz.lv](http://www.ldz.lv)

### **1.8. Tīkla pārskatā lietotie saīsinājumi**

ES – Eiropas Savienība;

LDZ – publiskās lietošanas infrastruktūras pārvaldītājs – valsts a/s “Latvijas dzelzceļš”;

LR – Latvijas Republika;

TEN – Latvijas Republikas Ministru kabineta 1999.gada 27.aprīļa noteikumi Nr.148 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi”.

## **2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI**

### **2.1. Tiesiskais regulējums**

Tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru nosaka Dzelzceļa likums un uz tā pamata izdotie tiesību akti, kuru saturs kopsavilkums iekļauts šajā Tīkla pārskata nodaļā.

### **2.2. Vispārīgie piekļuves nosacījumi**

Tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru ir komercsabiedrībām, kuras var nodrošināt pārvadājumu veikšanai nepieciešamos pamatnosacījumus, kā arī attiecīgo dzelzceļa speciālistu līdzdalību. Lai varētu izmantot publiskās lietošanas infrastruktūru, komercsabiedrībai:

- 1) jāsaņem pārvadātāja licence;
- 2) jāsaņem drošības sertifikāts;
- 3) jāsaņem pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda;
- 4) jānoslēdz līgums ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;
- 5) jānodrošina dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu ievērošana un jāgarantē satiksmes drošība.

### **2.3. Pārvadātāja licence**

Pārvadātāja licenci kravu pārvadājumiem izsniedz Valsts dzelzceļa administrācija, bet pasažieru pārvadājumiem – Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija.

Pārvadātāja licenci, iesniedzot pieteikumu kādai no iepriekš minētajām iestādēm, var saņemt tie pārvadātāji, kas var nodrošināt dzelzceļa pārvadājumu veikšanai nepieciešamos pamatnosacījumus, kā arī attiecīgo dzelzceļa speciālistu līdzdalību. Lai saņemtu pārvadātāja licenci, pārvadātājam ir jābūt nevainojamai reputācijai un stabilam finansiālajam stāvoklim. Tāpēc iestāde, kas izsniedz licenci, pārbaudīs pārvadātāja:

- finanšu resursu pietiekamību;
- darbības un vadības plānus;
- līdzšinējo darbību, profesionālo atbilstību un pieredzi.

Licences pretendents jāpierāda sava profesionālā atbilstība, norādot uz to, ka:

- darbiniekiem ir nepieciešamās zināšanas un pieredze, lai garantētu pārvadātāja licencē norādītās darbības drošu vadību;
- ir atbilstoši sagatavoti un kvalificēti dzelzceļa speciālisti, kuri var garantēt sniedzamo pakalpojumu drošumu un kvalitāti augstā līmenī;
- izmantojamais ritošais sastāvs, it īpaši vilces līdzekļi, ir drošs.

Licences pretendenta reputācija atbilst labas reputācijas prasībām, ja:

- tas ar likumīgā spēkā stājušos spriedumu nav atzīts par maksātnespējīgu;



- tā vadošie darbinieki nav sodīti par noziedzīga nodarījuma izdarīšanu;
- licences pretendents vai tā vadošie darbinieki gada laikā nav atkārtoti administratīvi sodīti par darba, darba aizsardzības, nodokļu, muitas, komercdarbības un citu tā darbībā ievērojamo normatīvo aktu pārkāpumiem.

Pārvadātāja licenci izsniedz uz pieciem gadiem.

Kārtība, kādā izsniedzama un anulējama pārvadātāja licence, ir noteikta LR Ministru kabineta 1999.gada 5.janvāra noteikumos Nr.4 "Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi" un LR Ministru kabineta 2001.gada 3.jūlija noteikumos Nr.299 "Sabiedrisko pakalpojumu licencēšanas noteikumi".

#### **2.4. Drošības sertifikāts**

Drošības sertifikātu, pamatojoties uz LDZ atzinumu, izsniedz Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija. Drošības sertifikātu izsniedz tiem pārvadātājiem, kas atbilst noteiktajām prasībām tehniskās ekspluatācijas jomā un izpilda drošības prasības attiecībā uz personālu, ritošo sastāvu un pārvadātāja iekšējo struktūru.

Drošības sertifikātu izsniedz uz laiku līdz diviem gadiem.

Kārtība, kādā izsniedz, aptur vai anulē drošības sertifikātus, ir noteikta LR Ministru kabineta 2004.gada 12.oktobra noteikumos Nr. 853 "Dzelzceļa pārvadājumu drošības sertifikātu izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtība".

#### **Drošības apliecība**

Personām, kas neveic dzelzceļa pārvadājumus, bet kuras pārvadātāja vai LDZ uzdevumā nodrošina attiecīgus tehnoloģiskos procesus, piemēram, pārvalda, remontē, būvē infrastruktūras tehnisko aprīkojumu, remontē, būvē ritošo sastāvu, veic manevru darbus stacijas robežās, jāsaņem drošības apliecība. Drošības apliecību izsniedz Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija saskaņā ar LR Ministru kabineta 2005.gada 23.augusta noteikumiem Nr.616 "Drošības apliecības izsniegšanas, anulēšanas un darbības apturēšanas kārtība".

#### **Prasības ritošajam sastāvam**

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā drīkst ekspluatēt tikai tādu ritošo sastāvu, kas ir reģistrēts valsts ritošā sastāva reģistrā. Prasības ritošajam sastāvam, kas tiek izmantots dzelzceļa tīklā, ir noteiktas Dzelzceļa likuma 36.1.pantā un TEN 3.nodaļā.

Tehniskās prasības, kuras tiek piemērotas Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļā ekspluatējamiem vagoniem, noteiktas TEN, LDZ "Instrukcijā vagonu apskatītājam" (Apstiprināta ar LDZ rīkojumu Nr. RD-3/29 2006.gada 23.janvārī), kā arī "Noteikumos par citu valstu kravas vagonu ekspluatāciju, numurēto uzskaiti un norēķiniem par to izmantošanu" (apstiprināti Sadraudzības dalībvalstu pilnvaroto pārstāvju sēdē 1996.gada 24.maijā), ja tie tiek izmantoti starptautiskajā satiksmē.

## **Prasības personālam**

Saskaņā ar Dzelzceļa likumu un TEN dzelzceļa darbībā iesaistītajiem dzelzceļa speciālistiem nepieciešamas pietiekami plašas un dziļas zināšanas par darba veikšanai atbilstošu darba organizāciju un TEN. Dzelzceļa speciālistiem izvirzāmās kvalifikācijas prasības un kritēriji, zināšanu vai prasmju pārbaudes kārtība, dzelzceļa speciālista apliecības un profesionālās kompetences sertifikāta izsniegšanas, pagarināšanas un anulēšanas kārtība, prasības personām, kuras veic speciālistu sagatavošanu, kā arī apmācības programmas un tehnisko līdzekļu sarakstus nosaka LR Ministru kabineta 2006.05.02. noteikumi Nr.360 "Noteikumi par dzelzceļa speciālistiem" un 2006.03.28. noteikumi Nr.236 "Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja(mašīnista) instruktora, vilces līdzekļa vadītāja(mašīnista), vilces līdzekļa vadītāja(mašīnista) palīga kvalifikācijas prasībām un sertifikācijas kārtību".

Medicīnisko pretindikāciju saraksts, kuras liedz iegūt dzelzceļa speciālista kvalifikāciju un pildīt šos pienākumus, ir norādīts LR Ministru kabineta 1998.gada 22.decembra noteikumos Nr. 466 "Medicīniskās pretindikācijas, kuras liedz iegūt dzelzceļa speciālista kvalifikāciju un pildīt šos pienākumus".

### **2.5. Pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda**

Par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanas un pieteikumu iesniegšanas kārtību, kā arī par citiem ar jaudas iedalīšanu saistītiem jautājumiem skatīt Tīkla pārskata 4.nodaļā.

### **2.6. Līgums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu**

Pēc pārvadājumu licences, drošības sertifikāta un pārvadājumu veikšanai nepieciešamās infrastruktūras jaudas saņemšanas, lai uzsāktu pārvadājumus, pārvadātājam jāslēdz līgums ar LDZ par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Līgumā tiek reglamentēti administratīvie un finanšu jautājumi.

Par laika posmu, kas ilgāks par vienu kalendāro gadu, pārvadātājs var noslēgt ar LDZ pamata vienošanos par dzelzceļa infrastruktūras ilgtermiņa izmantošanu, ievērojot pārvadātāja komerciālās intereses. Šāda vienošanās tomēr nedod tiesības pārvadātājam iegūt tajā norādītās infrastruktūras jaudas ilgāk par vienu kalendāro gadu.

### **2.7. Ģenerālvienošanās**

Ģenerālvienošanos parasti slēdz uz pieciem gadiem. LDZ īpašos gadījumos var piekrist īsākam vai garākam laika posmam. Visu tādu laika posmu nepieciešamība, kas ir ilgāki par pieciem gadiem, jāpamato ar komerciālu līgumu, specializētiem ieguldījumiem vai risku.

### 3. INFRASTRUKTŪRAS APRAKSTS

#### 3.1. Definīcija

Šis Tīkla pārskats attiecas uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, kuras pārvaldītājs ir LDZ. Par infrastruktūras uzturēšanu un attīstību ir atbildīgs LDZ.

#### 3.2. Dzelzceļu tīkla apraksts

##### 3.2.1. Dzelzceļa līnijas un sadales punkti

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra pēc tās tehniskajām iespējām ir iedalīta 3 kategorijās.

LDZ piedāvā izmantošanai šādus platsliežu dzelzceļa iecirkņus (ieskaitot ar tām tehnoloģiski saistītos staciju ceļus un pievedceļus) ar ekspluatācijas garumu 1933,8 km:

Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa līnijas nosaukums
01	Ventspils – Tukums-2
02	Tukums II – Jelgava
03	Jelgava – Krustpils
04	Krustpils – Daugavpils
05	Daugavpils– Indra – Valsts robeža
06	Rīgas pas.– Krustpils
07	Krustpils – Rēzekne II
08	Rēzekne II – Zilupe – Valsts robeža
09	Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne I
10	Rēzekne – Daugavpils
11	Daugavpils šķir.– Kurcums – Valsts robeža
12	Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils pas.
13	Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km
14	Rīga – Jelgava
15	Jelgava – Liepāja
16	Jelgava – Meitene – Valsts robeža
17	Rīga – Lugaži – Valsts robeža
18	Torņakalns – Tukums II
19	Zemitāni – Skulte
20	Čiekurkalns – Rīga Krasta
21	Glūda – Reņģe – Valsts robeža
22	Zasulauks – Bolderāja
23	Valsts robeža – Vaiņode – Priekule – Valsts robeža*
24	Rīga Preču – Ērgļi
25	Zemitāni – Šķirotava
26	Ceļa postenis 191.km – Ceļa postenis 524.km
27	Pļaviņas – Gulbene
29	Liepāja – Priekule*
36	Jaunkalsnava – Veseta
37	Daugavpils mezgla atzarojumi

38	Rēzeknes mezgla atzarojumi
----	----------------------------

\* - tehnisku iemeslu dēļ kustība ir pārtraukta

LDZ piedāvā izmantošanai šaursliežu dzelzceļa iecirkni ar ekspluatācijas garumu 33,4 km:

Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa līnijas nosaukums
32	Gulbene – Alūksne

Publiskās lietošanas dzelzceļa objektu sarakstu skatīt 1.pielikumā.

Publiskās lietošanas dzelzceļu tīkla shēmu skatīt 2.pielikumā.

Publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 156 sadales punkti, no tiem 73 atvērti kravu operācijām.

Staciju, kuras veic kravas operācijas, sastāvā ir 2 šķirošanas stacijas (Šķirotava un Daugavpils), 4 iecirkņu stacijas (Jelgava, Rēzekne, Krustpils, Gulbene).

Publiskās lietošanas dzelzceļa tīklam ir noteiktas robežas ar citām valstīm, saskaņā ar LR Ministru kabineta 07.02.1996. noteikumiem Nr. 246 par valsts robežas šķērsošanas vietu noteikšanu un robežkontroles punktu un robežpārejas punktu izvietojumu uz Latvijas Republikas valsts robežas.

Ar Igauniju – Lugaži;

Ar Krievijas Federāciju – Kārsava, Rēzekne, Zilupe;

Ar Baltkrievijas Republiku – Indra;

Ar Lietuvas Republiku – Daugavpils, Eglaine, Kurcums, Meitene, Priekule, Reņģe, Vaiņode.

Publiskās lietošanas dzelzceļa tīkls robežojas ar LR Limbažu rajona pašvaldības dzelzceļu – Skulte un ar Rīgas brīvostas pārvaldes Rīgas-Krasta staciju.

Muitas kontroles punkti robežkontroles punktos: Indra, Kārsava, Rīgas Pasažieru stacijas bagāžas nodaļa, Zilupe, Šķirotava, Daugavpils, Rēzekne-2, Jelgava, Rīgas Krasta stacija, Rīgas preču stacija.

Stacijas, kurās veic vilcienu tehniskās apkalpošanas operācijas: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils, Liepāja, Rīgas Pasažieru stacija.

Stacijas, kurās veic vilcienu bremžu pārbaudi: Rīgas Krasta stacija, Mangaļi, Ziemeļblāzma, Zemitāni, Pļaviņas, Gulbene, Saldus, Brocēni.

Stacijas ar pamata un apgrozības depo un lokomotīvu brigāžu atpūtas namiem: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils, Liepāja.

Stacijas, kurās paredzēta pasažieru vilcienu lokomotīvu brigāžu atpūta: Rīga Pasažieru stacija, Saulkrasti, Sigulda, Valmiera, Ērgļi, Lielvārde, Aizkraukle, Krustpils, Gulbene, Zilupe, Rēzekne, Daugavpils, Jelgava, Reņģe, Ķemeri, Tukums-2, Liepāja.

### 3.2.2. Dzelzceļu tīkla tehniskais raksturojums

#### Sliežu ceļu platums un gabarīti

Sliežu ceļu platums publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 1520 mm. Sliežu ceļu platums šaursliežu līnijā Gulbene – Alūksne ir 750 mm.

Gabarīti saskaņā ar Latvijas Valsts standartu LVS 282:2000 “Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”.

#### Ass slodze

Pieļaujamā ass slodze publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 23,5 t.

#### Ceļa slīpumi

1.kategorijas sliežu ceļos maksimālais slīpums ir 8,4 mm/m (līnijā Daugavpils-Indra), 2.kategorijas sliežu ceļos – 9,9 mm/m (līnijā Zemitāni-Skulte), 3.kategorijas sliežu ceļos – 12,6 mm/m (līnijā Gulbene-Pļaviņas).

#### Vilcienu kustības ātrums

Saskaņā ar TEN vilcienu kustības pieļaujamais ātrums publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā pasažieru vilcieniem ir 120 km/h, kravu vilcieniem – 80 km/h. Ātruma ierobežojumi vilcienu kustības grafikam, kas sāksies 2007.gada 27.maijā un beigsies 2008.gada 24.maijā, ir definēti LDZ 2005.gada 17.maija rīkojumā Nr. DV1-3/264 “Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu” (9.pielikums).

#### Elektrificētās līnijas

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā ir šādi elektrificēti iecirkņi:

- Rīgas Pasažieru stacija– Jelgava;
- Torņakalns – Tukums 2;
- Rīgas Pasažieru stacija–Zemitāni- Skulte;
- Rīgas Pasažieru stacija– Aizkraukle;
- Zemitāni - Šķirotava.

Elektrificēto līniju līdzstrāvas spriegums ir 3 kV.

#### Vilcienu maksimālais garums un svars

Vilcienu garuma un svara normas skatīt 3.pielikumā.

### 3.2.3. Kustības kontroles un drošības sistēmas

Publiskās lietošanas dzelzceļa iecirkņu aprīkojumu ar vilcienu kustības kontroles un drošības sistēmām skatīt 4.pielikumā.

### 3.3. Līniju noslogotība

Vilcienu kustības rādītājus 2006.-2007.gada grafikam skatīt 5. un 6. pielikumā.

## **4. JAUDAS IEDALĪŠANAS KĀRTĪBA**

### **4.1. Tiesiskais pamatojums**

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda (turpmāk tekstā – jauda) tiek iedalīta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.pantā noteikto.

### **4.2. Vispārīgie jautājumi.**

4.2.1. Sadalāmo jaudu veido maksimālais kopējais vilcienu skaits, kāds pieļaujams dzelzceļa iecirknī, ņemot vērā iecirkņa tehnisko stāvokli, kustības ātrumu un tā uzturēšanai paredzētos tehnoloģiskos ierobežojumus.

4.2.2. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) jaudu, pamatojoties uz pārvadājumu veikšanas iesniegumiem (turpmāk – jaudas pieprasījuma iesniegums), sadala un jaudas sadales plānu apstiprina jaudas sadalītājs, kas vienlaikus ir arī šīs infrastruktūras pārvaldītājs (turpmāk – pārvaldītājs). Ja pārvaldītājs vienlaikus ir arī pārvadātājs vai tie ietilpst vienā koncernā, jaudas sadalītājs ir Valsts dzelzceļa administrācija.

4.2.3. Pēc jaudas sadales pārvadātājam tiek piešķirtas tiesības izmantot infrastruktūru konkrētā iecirknī.

4.2.4. Jauda tiek piešķirta uz divpadsmit mēnešu ilgu laikposmu, kas sākas katra gada maija pēdējā svētdienā un beidzas nākamā gada maija pēdējā sestdienā.

4.2.5. Jaudas sadalītājs, sadalot jaudu, rezervē to pārvaldītāja tehnoloģiskajām vajadzībām un remontdarbiem.

### **4.3. Jaudas pieprasījuma iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība.**

4.3.1. Lai iegūtu pieeju infrastruktūrai, pārvadātāji jaudas sadalītājam iesniedz jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā ar 7. pielikumā pievienoto veidlapu.

4.3.2. Jaudas pieprasījuma iesniegumu nākamajam jaudas piešķiršanas periodam pārvadātāji iesniedz līdz 15. oktobrim.

4.3.3. Pārvadātājs jaudas pieprasījuma iesniegumam pievieno:

- dzelzceļa pārvadātāja licences kopiju;
- dzelzceļa pārvadātāja drošības sertifikāta kopiju;
- iepriekšējā gada jaudas pieprasījuma iesnieguma izpildes analīzi atbilstoši tajā norādītajiem datiem;
- informāciju par infrastruktūras izmantošanas maksājumiem iepriekšējā jaudas piešķiršanas periodā un garantijas, ja līdzšinējās saistības par infrastruktūras izmantošanu nav izpildītas;
- informāciju par valsts dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līgumu, ja pārvadātājs vēlas priekšrocības saskaņā ar 4.4.2. punkta nosacījumiem.

4.3.4. Ja jaudas pieprasījuma iesniegumā nepieciešami labojumi vai papildinājumi, jaudas sadalītājs par to rakstiski paziņo pārvadātājam. Pēc paziņojuma saņemšanas

pārvadātājs jaudas pieprasījuma iesniegumā veic nepieciešamos labojumus vai papildinājumus un septiņu darbdienu laikā iesniedz tos jaudas sadalītājam.

4.3.5. Pārvadātāji jaudas pieprasījuma iesniegumam pievieno jaudas pieprasījuma pamatojumu. Ja pārvadātājam nav drošības sertifikāta darbībai pieprasītajos infrastruktūras iecirkņos, tas var pretendēt tikai uz nesadalīto jaudas daļu.

#### **4.4. Jaudas sadalīšanas kritēriji.**

4.4.1. Izskatot pārvadātāju jaudas pieprasījuma iesniegumus, tiek piemēroti Dzelzceļa likuma 27.panta otrās daļas jaudas sadales principi.

4.4.2. Sadalot jaudu, prioritāte vilcieniem tiek noteikta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta trešo daļu vai atbilstoši noslēgtajiem starptautiskajiem līgumiem.

4.4.3. Sadalot jaudu, ievēro arī šādus kritērijus:

- pārvadātāja un pārvaldītāja sadarbības pieredze;
- plānotā infrastruktūras izmantošanas regularitāte, intensitāte un ilgums;
- vilcienu tehnisko parametru atbilstība infrastruktūras efektīgas izmantošanas nodrošināšanai.

#### **4.5. Jaudas piešķiršana.**

4.5.1. Ja iespējams, pārvadātājam piešķir visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu.

4.5.2. Ja pieprasītā jauda ir lielāka, nekā to iespējams piešķirt, pārvadātājam piedāvā:

- izvēlēties citu laiku pieprasītajam vilciena maršrutam (ja jaudas pieprasījuma iesniegumā minēts laiks);
- izvēlēties citu maršrutu, nekā norādīts iesniegumā;
- samazināt pasažieru vilcienu braukšanas ilgumu, samazinot pieturu skaitu vai citādi;
- samazināt pasažieru vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem;
- palielināt kravas vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem;
- atteikties no kādas pieprasītās jaudas.

4.5.3. Ja pārvadātājs piekrīt grozīt jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā 4.5.2.punktu, pārvadātājam tiek piešķirta saskaņotā jauda.

4.5.4. Ja pārvadātājs nepiekrīt grozīt jaudas pieprasījuma iesniegumu, divu nedēļu laikā pēc tam, kad pārvadātājam paziņots, ka nav iespējams piešķirt visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu, jaudas sadalītājs piedāvā pārvadātājam vienoties ar citiem pārvadātājiem, kas pretendē uz jaudu tajā pašā iecirknī. Ja pārvadātāji vienojas, tie iesniedz jaudas sadalītājam panākto vienošanos.

4.5.5. Ja pārvadātāji mēneša laikā nespēj vienoties, jaudas sadalītājs jaudu sadala atbilstoši 4.4.sadaļā noteiktajai kārtībai.

4.5.6. Ja pēc 4.5.5.punktā minētajā kārtībā veiktās jaudas sadales pāri paliek jaudas daļa, ko nav iespējams atbilstoši sadalīt, tiek rīkota izsole, piemērojot attiecīgās infrastruktūras izmantošanas maksas vairāksolīšanas principu. Ja jaudas sadalītājs rīko izsoli, tā notiek saskaņā ar jaudas sadalītāja noteikto kārtību. Izsolē jauda tiek piešķirta pārvadātājam, kura solītā maksa par attiecīgā infrastruktūras iecirkņa izmantošanu ir visaugstākā.

4.5.7. Jaudas sadalītājs pieņem lēmumu par jaudas sadalīšanu un apstiprina jaudas sadales plānu ne vēlāk kā 15.decembrī. Ja jaudas sadalītājs ir Valsts dzelzceļa administrācija, tā pieņem lēmumu par jaudas sadalīšanu un apstiprina jaudas sadales plānu pēc iepazīšanās ar pārvaldītāja un ieinteresēto pārvadātāju iesniegtajiem priekšlikumiem par jaudas sadali starp pārvaldītājiem. Minētos priekšlikumus par jaudas sadali Valsts dzelzceļa administrācijā iesniedz līdz 8.decembrim.

4.5.8. Nepieprasītā un nesadalītā jauda paliek pārvaldītāja rīcībā. Pārvaldītājs to sadala, pamatojoties uz pārvaldītāju iesniegumiem un ievērojot šajos noteikumos noteikto kārtību un principus.

#### **4.6. Vilcienu kustības gada grafiks.**

4.6.1. Pārvaldītājs sastāda vilcienu kustības gada grafiku (turpmāk – gada grafiks) atbilstoši jaudas sadales plānam.

4.6.2. Gada grafiks ir tehnoloģiskais dokuments, kas nosaka vilcienu kustības kārtību.

4.6.3. Sastādot gada grafiku pārvaldītājam jāievēro šādas vilcienu kategoriju prioritātes (tās sarindotas no svarīgākās uz mazāk svarīgāko):

- starptautiskie pasažieru vilcieni;
- paātrinātie (starptautiskie) kravas vilcieni;
- iekšzemes pasažieru vilcieni;
- kravas vilcieni pārvadāšanai slēgtos maršrutos;
- savācamie un izvedvilcieni;
- pārējie vilcieni.

4.6.4. Pārvaldītājs izstrādā un paziņo pārvaldītājiem gada grafiku ne vēlāk kā mēnesi pirms tā stāšanās spēkā.

#### **4.7. Grozījumi gada grafikā**

4.7.1. Pārvaldītājs ir tiesīgs grozīt gada grafiku saskaņā ar plānotajiem remontdarbiem vai pēc pārvaldītāju rakstiska iesnieguma saņemšanas, ja tas neietekmē apstiprināto jaudas sadales plānu.

4.7.2. Ja grozījumi gada grafikā ietekmē apstiprināto jaudas sadales plānu, grozījumus gada grafikā drīkst izdarīt tikai pēc tam, kad jaudas sadalītājs izdarījis nepieciešamos grozījumus jaudas sadales plānā.

4.7.3. Pārvadātājam ir tiesības iesniegt rakstisku iesniegumu par grozījumiem jaudas pieprasījuma iesniegumā (piemēram, citu maršrutu izmantošana vai esošā maršruta



paplašināšana, vietas un apstāšanās laika maiņa), ja tas attiecas uz vilcieniem, kas ir jau iekļauti akceptētajā gada grafikā.

4.7.4. Priekšlikumi gada grafika grozījumiem tiek iesniegti, ievērojot šādus termiņus:

- starptautiskie pasažieru vilcieni – vismaz 60 diennaktis pirms plānotā brauciena;
- iekšzemes pasažieru vilcieni – vismaz 25 diennaktis pirms plānotā brauciena;
- kravas vilcieni – vismaz 25 diennaktis pirms plānotā brauciena.

4.7.5. Pārvaldītājs var akceptēt ierosinātos grozījumus, ja tie neskar citu pārvaldītāju intereses.

4.7.6. Ja kāda pārvaldītāja piedāvātie grozījumi gada grafikā skar citu pārvaldītāju intereses, pārvaldītāji vienojas sarunu ceļā un iesniedz pārvaldītājam panākto vienošanos, ievērojot 4.7.4.punktā minētos termiņus. Ja šajos termiņos vienošanās netiek panākta, grozījumus nepieņem.

4.7.7. Ja pārvaldītājs neizmanto piešķirto gada grafika vilcienu gaitas līniju, pārvaldītājam ir tiesības piešķirt šo gaitas līniju citam pārvaldītājam.

4.7.8. Jautājumi par gada grafika vilcienu gaitas līniju neizmantošanu tiek atrunāti līgumā par infrastruktūras izmantošanu, ja tas nav noteikts šajos noteikumos.

#### **4.8. Pārvaldītāja rīcība infrastruktūras pārslodzes gadījumā**

4.8.1. Ja infrastruktūra ir pārslogota, pārvaldītājs veic infrastruktūras izmantošanas analīzi, lai noteiktu jaudas ierobežojumus un piedāvātu risinājumus vai pasākumus to novēršanai.

4.8.2. Pārvaldītājs var piedāvāt pārvaldītājiem piedalīties pasākumos, kas palielinās jaudu konkrētajā infrastruktūras posmā.

4.8.3. Ja infrastruktūra ir pārslogota, jaudas sadalītājs ir tiesīgs samazināt vai nepiešķirt jaudu tiem pārvaldītājiem, kuru vilcienu tehniskie parametri nenodrošina infrastruktūras efektīvu izmantošanu.

4.8.4. Domstarpības, kas rodas, sadalot jaudu starp pārvaldītāju un pārvaldītāju, tiek izskatīti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 8. punktu. Valsts dzelzceļa administrācijas lēmumus var pārsūdzēt tiesā.

## 5. PAKALPOJUMU SARAKSTS

### 5.1. Pakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem

Maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem ir iekļauti šādi pakalpojumi

- Dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšana:  
dzelzceļa virsbūves (galveno, stacijas sliežu ceļu un infrastruktūras pārvaldītāja pievedceļu, pārmiju pārvedu, gulšņu un brusu, balasta, pārbrauktuvju, pāreju), zemes klātņu, inženiertehnisko būvju, dzelzceļa zemes nodalījuma joslas, robežzīmju, aizsargstādījumu, vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu, dzelzceļa telekomunikāciju, elektroapgādes tīklu un ierīču, ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas ierīču un kontakttīkla sistemātiska visu elementu tehniskā stāvokļa apsekošana, kontrolmērījumu veikšana, bojājumu novēršana, regulēšana, materiālu un detaļu nomaiņa vai to izmantošanas termiņa pagarināšana ar profilaktiskiem paņēmieniem, kārtējo remontu veikšana;  
dzelzceļa infrastruktūras nekustamā īpašuma objektu (stacijas ēkas, paviljoni, nojumes un saimniecības ēkas un inženierkomunikācijas, kas nodrošina stacijas kompleksa darbību, būves – pasažieru platformas un izmantojamās kravas platformas, laukumi, rampas, peronu sanitārie mezgli, pārmijas posteņi, elektriskās centralizācijas, dispečeru centralizācijas, maršrutu releju centralizācijas posteņi, remonta tehniskais iecirknis un citas ēkas un būves, kas ir nepieciešamas pārvaldītāja darbības nodrošināšanai) pastāvīga apsaimniekošana, tehniskā apkope, sanitārā apkope, kārtējais remonts.
- Dzelzceļa infrastruktūras objektu attīstība (renovācija, rekonstrukcija un jauna būvniecība);
- Vilcienu kustības organizēšana:  
dzelzceļa infrastruktūras jaudas efektīva izmantošana pārvaldītāja dzelzceļa infrastruktūras robežās;  
visu kategoriju vilcienu kustības organizēšana saskaņā ar vilcienu kustības grafiku (vilcienu pieņemšana, nosūtīšana un caurlaide stacijās un dzelzceļa iecirkņos) pārvaldītāja robežās;
- Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana: saimniecisko un finanšu darbību pārvalde, dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšanas, visu veidu remontu un būvniecības plānošanas tehniskā un ekonomiskā vadība (nepieciešamo materiālu iegādes organizēšana, personāla sagatavošana, apmācība un kvalifikācijas paaugstināšana, normatīvo dokumentu izstrāde, sadarbība ar kredītiestādēm), pārstāvniecības funkciju izpilde, ekonomiska un tehniska satura dokumentācijas izstrāde un saimnieciskās darbības līgumu slēgšana un noslēgto līgumu izpildes kontrole, darba drošības, dzelzceļa satiksmes drošības, ugunsdrošības un apkārtējās vides aizsardzības organizatorisko pasākumu koordinēšana un citas ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu saistītās darbības.

### 5.2. Pakalpojumi, kas nav iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, bet ir nepieciešami pārvadājumu procesa organizēšanai

- vilcienu formēšana, vilcienu izformēšana, manevru darbi;

- vagonu tehniskā apkope un remonts\*;
- vilcienu dokumentu pārbaude un apstrāde vilcieniem pienākot un tos nosūtot;
- stacijās aizturēto pārvadātāja vilcienu sastāvu (klienta nepieņemšanas izkraušanai dēļ) izvešana no atstāšanas vietas līdz galastacijai;
- pārvadātāja atkabinātu atsevišķu vagonu izvešana no atstāšanas (atkabināšanas) vietas līdz galastacijai;
- ritošā sastāva ekipēšana un apgāde;
- negadījuma seku likvidēšanas darbi.

\*Vagonu tehnisko apkopi vilcienos (vagonu bremžu pārbaude, vagonu bezatkabes remonts), vagonu kārtējo atkabes remontu (kārtējā atkabes remontā tiek nosūtīti vagoni, kuriem ekspluatācijas gaitā atklāti bojājumi, kurus nav iespējams novērst vilciena sastāvā) veic tehniskās apkopes punkti Šķirotavas, Rēzeknes, Daugavpils, Ventspils, Jelgavas un Liepājas stacijā.

Vagonu tehniskā nodošana tiek veikta Rēzeknes, Daugavpils, Šķirotavas un Jelgavas pierobežas stacijā.

Rīgas pasažieru stacijā vagonu tehnisko apkopi un remontu veic a/s "Starptautiskie pasažieru pārvadājumi".

Šie pakalpojumi tiek veikti par atsevišķu samaksu saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem.

### 5.3. Papildpakalpojumi

LDZ pēc pārvadātāja pieprasījuma par atsevišķu samaksu var sniegt šādus papildpakalpojumus:

- kravas pieņemšana, izsniegšana, iekraušana, izkraušana, šķirošana un glabāšana;
- kravas vagonu sagatavošana iekraušanai;
- pārvadāšanas dokumentu noformēšana un apstrāde;
- vagonu svēršana;
- vilcienu un vagonu komercapskate un atklāto bojājumu novēršana;
- ritošā sastāva attīrīšana, mazgāšana;
- bīstamu kravu pārvešanas kontrole;
- palīdzība nestandartvilcienu sastāvu vadīšanā;
- pārvadātāja nodrošināšana ar iepriekšēju informāciju par kravas pienākšanu un citu informatīvu pakalpojumu sniegšana;
- vilcienu vilces nodrošināšana;
- lokomotīvu brigāžu atpūta brigāžu namos;
- nekustamā īpašuma objektu noma;
- ritošā sastāva un konteineru noma;
- elektroenerģijas piegāde;
- degvielas piegāde;
- telekomunikāciju pakalpojumi;
- ritošā sastāva tehniskās inspekcijas pakalpojumi;
- lokomotīvu iesildīšana;
- papildu informācijas nodrošināšana.

## **6. MAKSĀJUMU KĀRTĪBA**

### **6.1. Tiesiskais regulējums**

Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem tiek noteikta atbilstoši Dzelzceļa likuma 11. un 12.pantā minētajiem principiem un saskaņā ar Metodiku maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2006.gada 18.janvāra lēmumu Nr.17.

### **6.2. Maksājumu noteikšanas sistēma**

#### **6.2.1. Maksājumos ietvertie pakalpojumi**

Maksā par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem iekļautos pakalpojumus skatīt 5.2.sadaļā.

#### **6.2.2. Maksājumu noteikšanas principi**

Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem ir aprēķināta atbilstoši izmaksām, kas radušās pārvaldītāja darbību dēļ, kuras nepieciešamas, lai būtu iespējams izmantot dzelzceļa infrastruktūru.

Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem ir noteikta atsevišķi kravu vilcieniem, pasažieru elektrovilcieniem, pasažieru dīzeļvilcieniem un motrisēm, pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi un šaursliežu vilcieniem. Maksa ir noteikta par vienu vilcienu kilometru. Pārvadātājs maksā par faktiski nobraukto vilcienu kilometru skaitu, kuru nosaka pēc attāluma starp staciju ass līnijām.

Dzelzceļa infrastruktūras iecirkņu saraksts un garums (km) uzrādīts 8.pielikumā.

#### **6.2.3. Maksājumu lielums pārslogotas infrastruktūras gadījumā**

Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ir tiesīgs noteikt paaugstinātu maksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu noteiktos tās posmos laikā, kad šī infrastruktūra ir pārslogota.

Vilcienu kustības grafika periodā, kas sākas 2006.gada 27.maijā un beidzas 2007.gada 24.maijā, maksas paaugstinājums nevienā dzelzceļa infrastruktūras posmā pašlaik nav paredzēts.

#### **6.2.4. Maksas atlaides**

Maksas atlaižu noteikšanas kārtību, kā arī piešķiramo ekonomiski pamatoto atlaižu apmēru un to piemērošanas termiņu, pēc saskaņošanas ar dzelzceļa infrastruktūras maksas noteicēju (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisiju), nosaka infrastruktūras pārvaldītājs.

2006.gada 15.jūnijā ir spēkā maksas atlaides atsevišķām vilcienu kategorijām (skatīt 6.3.2.nodaļu).

### 6.3. Tarifi

#### 6.3.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksa

Vilcienu kustības grafika periodam, kurš sākas 2006.gada 28.maijā un beidzas 2007.gada 26.maijā, ar Sabiedrisko pakalpojumu komisijas padomes 2006.gada 12.aprīļa lēmumu Nr.96 pārvadātājiem ir noteikta šāda publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksa (Ls par vilcienu km):

Vilcienu kategorijas	Maksa
Kravu vilcienu	4,62
Pasažieru elektrovilcienu	2,80
Pasažieru dīzeļvilcienu, motrises	2,36
Pasažieru vilcienu ar lokomotīvi (dīzeļlokomotīves un tvaika lokomotīves vilce)	2,73
Šaursliežu vilcienu	1,09

Maksu vilcienu kustības grafika periodam, kurš sākas 2007.gada 27.maijā un beidzas 2008.gada 24.maijā, Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija noteiks līdz 2007.gada 15.aprīlim.

#### 6.3.2. Maksas atlaižu apjomi

Tīkla pārskata sastādīšanas brīdī tiek piemērotas šādas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksas atlaides:

Atlaides atsevišķām vilcienu kategorijām

Nr.	Vilcienu kategorijas	Vilcienu numuri	Maksas atlaides %
1.	Lokomotīves	4001 – 4998	95
2.	Saimniecības vilcienu, t.sk.:		
2.1.	Pasažieru vilcienu sastāvu, dīzeļvilcienu un elektrovilcienu piestrāde, izmēģināšanas vilcienu un to lokomotīvju, kas brauc remontā vai no remonta, piestrāde	5001 – 5098	95
2.2.	Autodrezīnas, motorvilcēji un speciālais pašgājēju ritošais sastāvs	5101 – 5198	90
2.3.	Vilcienu darbu izpildei dzelzceļa uzturēšanā, tehniskajai apkalpošanai, būvju remontam no nestrādājošā parka vagoniem	5201 – 5298 5701 – 5948	90
2.4.	Ceļa mērītāji, defektoskopi un laboratorijas vagoni	5951 – 5998	100

2.5.	Vilcieni ar tukšiem pasažieru vagoniem, dīzeļvilcienu un elektrovilcienu sastāvi, kuri brauc uz pasažieru iekāpšanas punktiem, tehniskajām stacijām un stāvēšanas punktiem	5401 – 5698	95
2.6.	Visu veidu sniegtīri un sniega novākšanas tehnika	7901 – 7998	100
2.7.	Palīdzības vilcieni	8001 – 8048	100
2.8.	Ugunsdzēsības vilcieni	8051 – 8098	100
	Vilcieni ar tukšiem bojātiem vagoniem, kuri brauc uz rūpnīcu un depo remontu un modernizācijas veikšanu ar speciāli noformētiem dokumentiem	9001 – 9098	90

#### 6.4. Norēķinu kārtība

Pārvadātājs maksā LDZ par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu par faktiski nobrauktajiem vilcienu kilometriem saskaņā ar nosacījumiem, kas noteikti līgumos par publiskās lietošanas infrastruktūras izmantošanu.

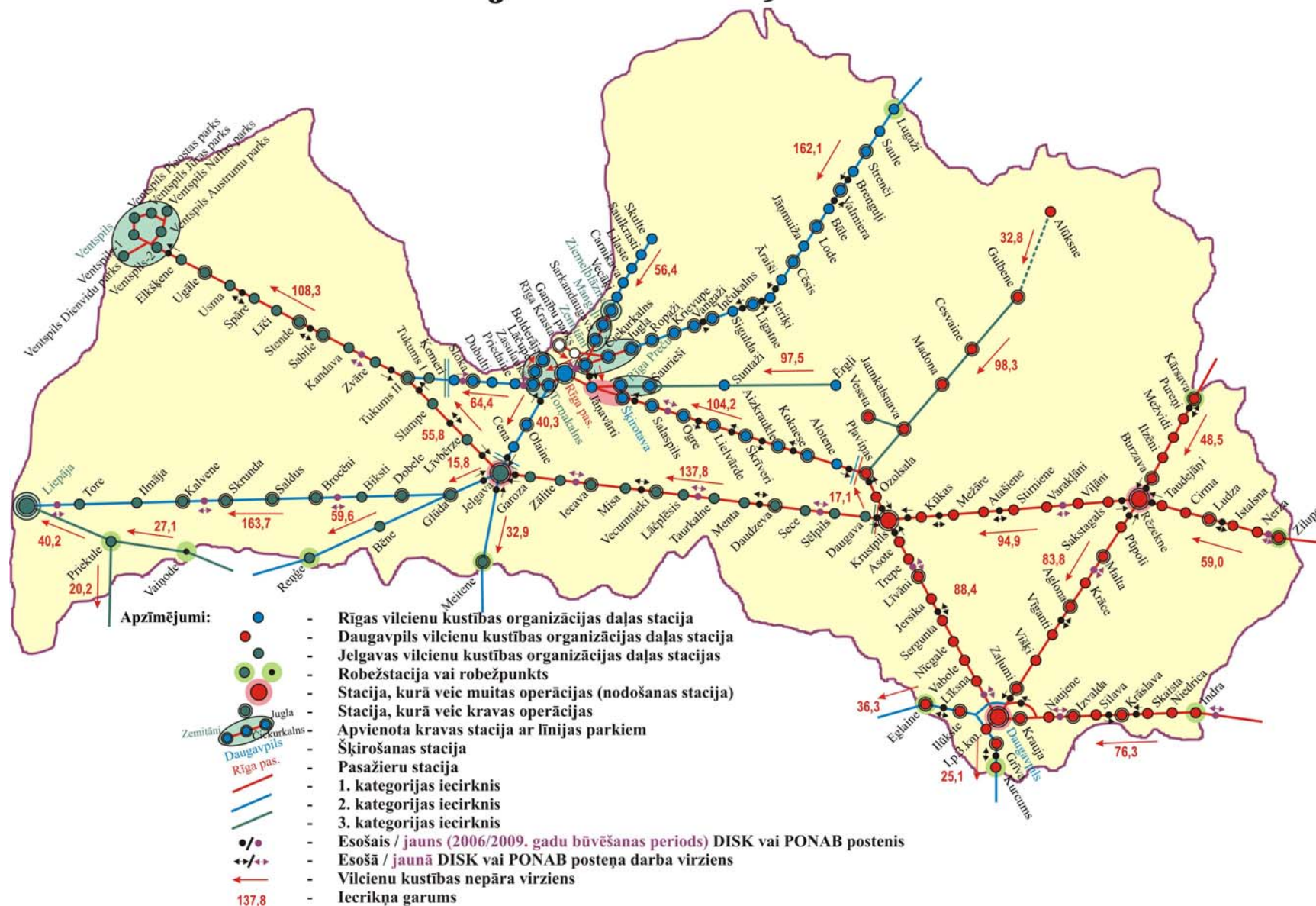
## Dzelzceļa infrastruktūras objektu saraksts:

01.01.2006.

Nr. p/k	Infrastrukturā objektu nosaukums	Mērvienība	Kopā	Sliežu ceļu kategorija		
				1.	2.	3.
1	2	3	4	5	6	7
1.	<i>Ceļu saimniecība:</i>					
1.1	Sliežu ceļi (izvērstais garums, neieskaitot iecirkņus kur kustība ir slēgta), kopā:	km	3382	2039	971	372
	-galvenie	km	2282	1170	791	321
	-stacijas	km	881	706	141	34
	-citi	km	219	163	39	17
1.2.	Pārmiju pārvedas	Kompl.	3512	2684	642	186
1.3.	Inženiertehniskās būves					
	-tilti	gab.	675	338	247	90
	-caurtekas	gab.	840	455	234	151
1.4.	Pārbrauktuves	pārbr.	586	305	185	96
1.5.	Aizsargstādījumi:					
	-daudzrindu un egļu dzīvžogi	ha	941	464	218	259
	-dabīgie meži	ha	1657	1053	471	133
2.	<i>Elektrotehniskā saimniecība:</i>					
2.1.	Automātiskā bloķēšana, t.sk. DC	<u>km</u> km	<u>1064</u> 698	<u>605</u> 392	<u>447</u> 306	<u>12</u> -
2.2.	Pusautomātiskā bloķēšana	km	925	194	213	518
2.3.	Pārmiju elektriskā centralizācija	<u>st.</u> pārm.	<u>160</u> 2555	<u>98</u> 1796	<u>58</u> 691	<u>4</u> 68
2.4.	Necentralizētas pārmijas (t.sk. ar Meļentjeva noslēgšanas sistēmu MLN)	<u>st.</u> pārm.	<u>13 (10)</u> 152 (108)		<u>2 (2)</u> 24 (24)	<u>11 (8)</u> 128 (84)
2.5.	Šķirošanas uzkalnu mehanizācijas un automatizācijas iekārtas	st.	3	3	-	-
2.6.	Ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas /PONAB, DISK/	<u>kompl</u> st.	<u>60</u> 27	<u>46</u> 21	<u>14</u> 6	-
2.7.	Maģistrālie sakaru kabeļi	km	2791	1848	943	-
2.8.	Kontakttīkls	km	257	85	172	-
2.9.	6, 10 kV augstsprieguma elektrotīklu līnijas	km	1396	1065	331	-
2.10.	Radiosakari	km	1917	1106	586	225
3.	<i>Nekustamā īpašuma saimniecība:</i>					
3.1.	Stacijas ēkas	gab.	180			
3.2.	Paviljoni, nojumes	gab.	62			
3.3.	Pasažieru peroni, platformas, rampas		470			
3.4.	Kravas/tehniskās platformas, rampas	gab.	74			
3.5.	Pasažieru pieturas punkti, kuros ir tikai platformas		23			

Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana tiek veikta nepārtraukti visa gada laikā un visu sliežu ceļu garumā, ieskaitot iecirkņus, kur tiek veikts remonts un rekonstrukcija (modernizācija).

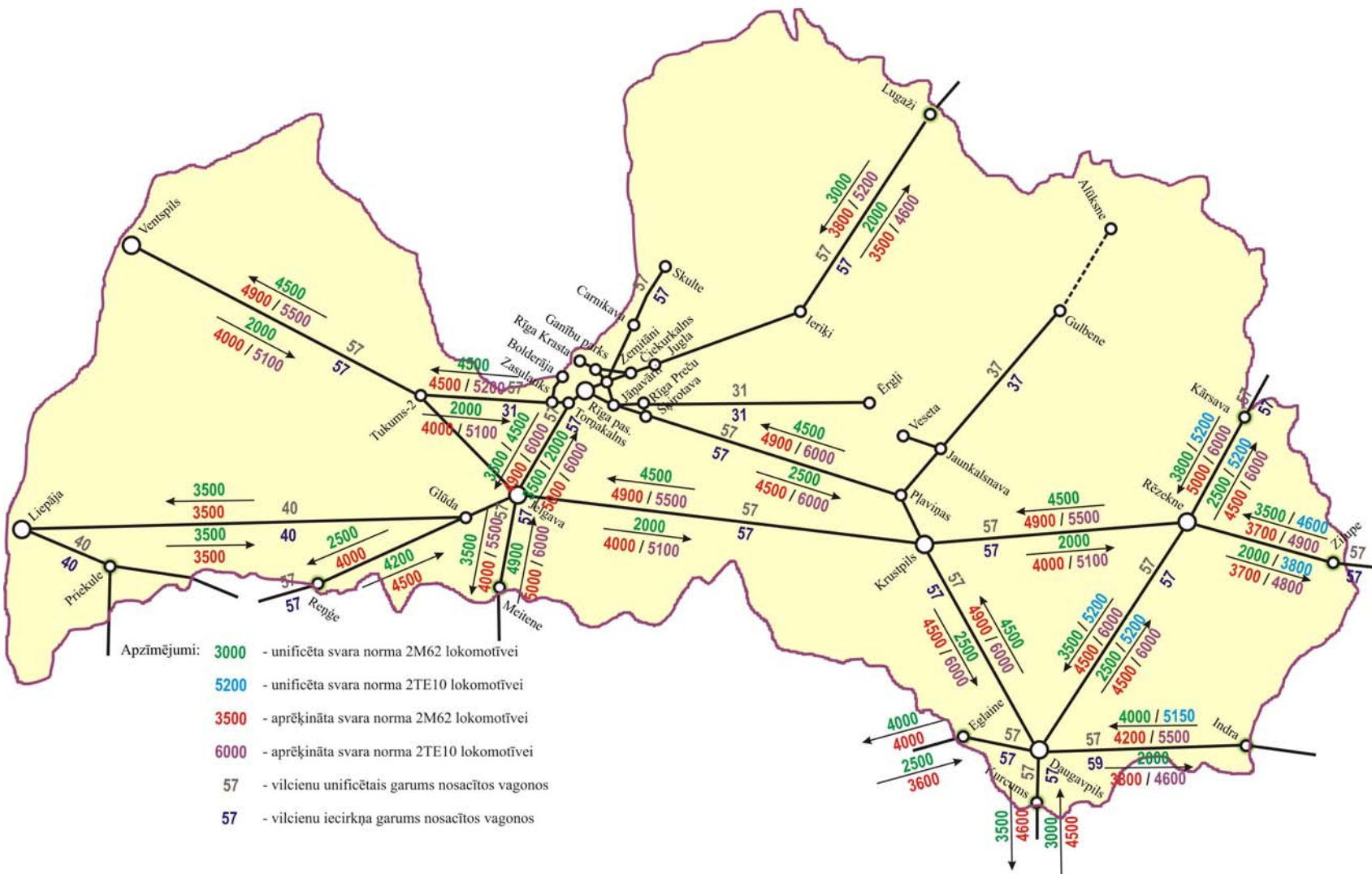
# Latvijas dzelzceļa shēma



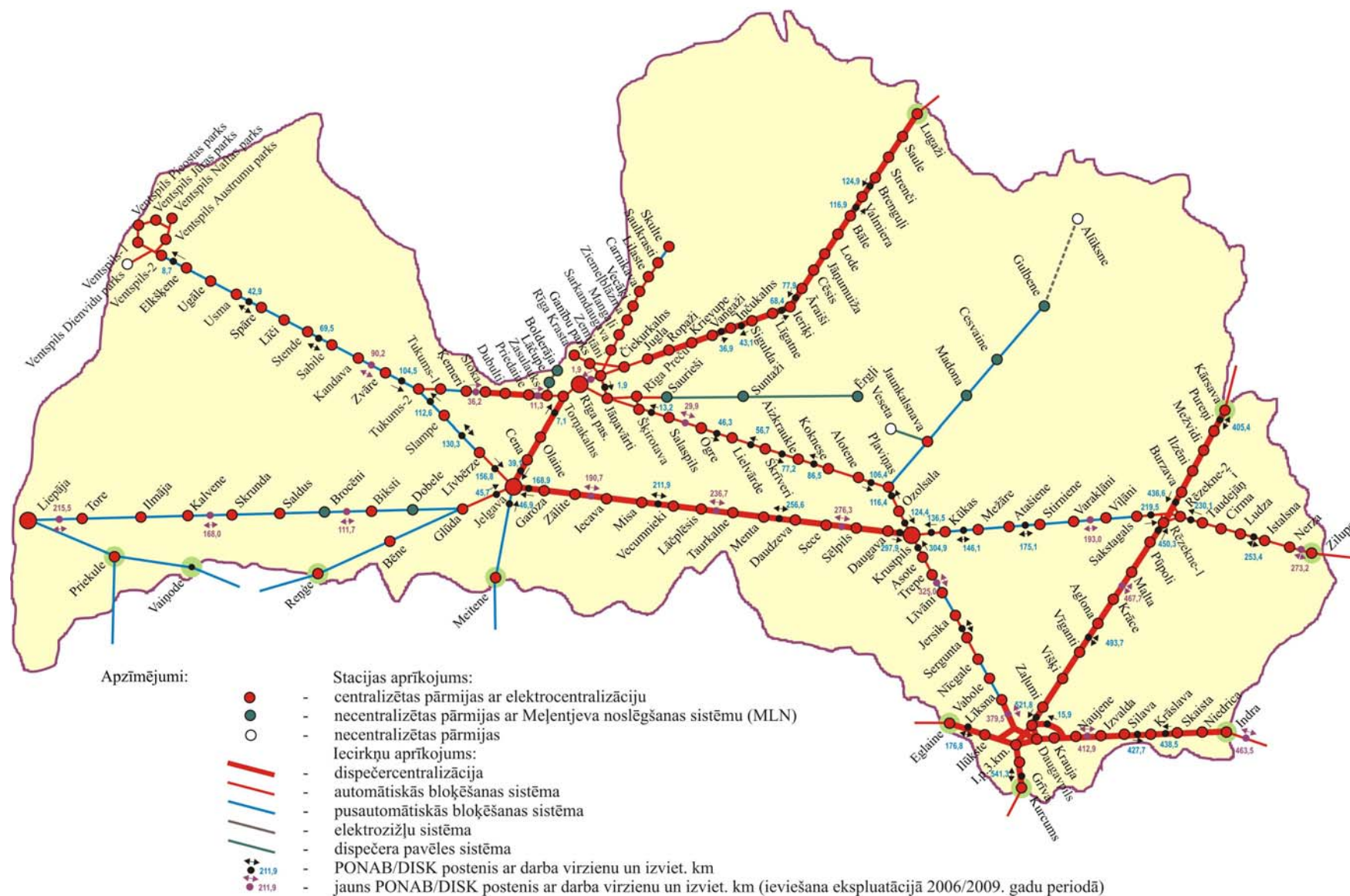


# Latvijas dzelzceļa kravas vilcienu svara un garuma normas

2006.-2007.g. vilcienu kustības grafikam

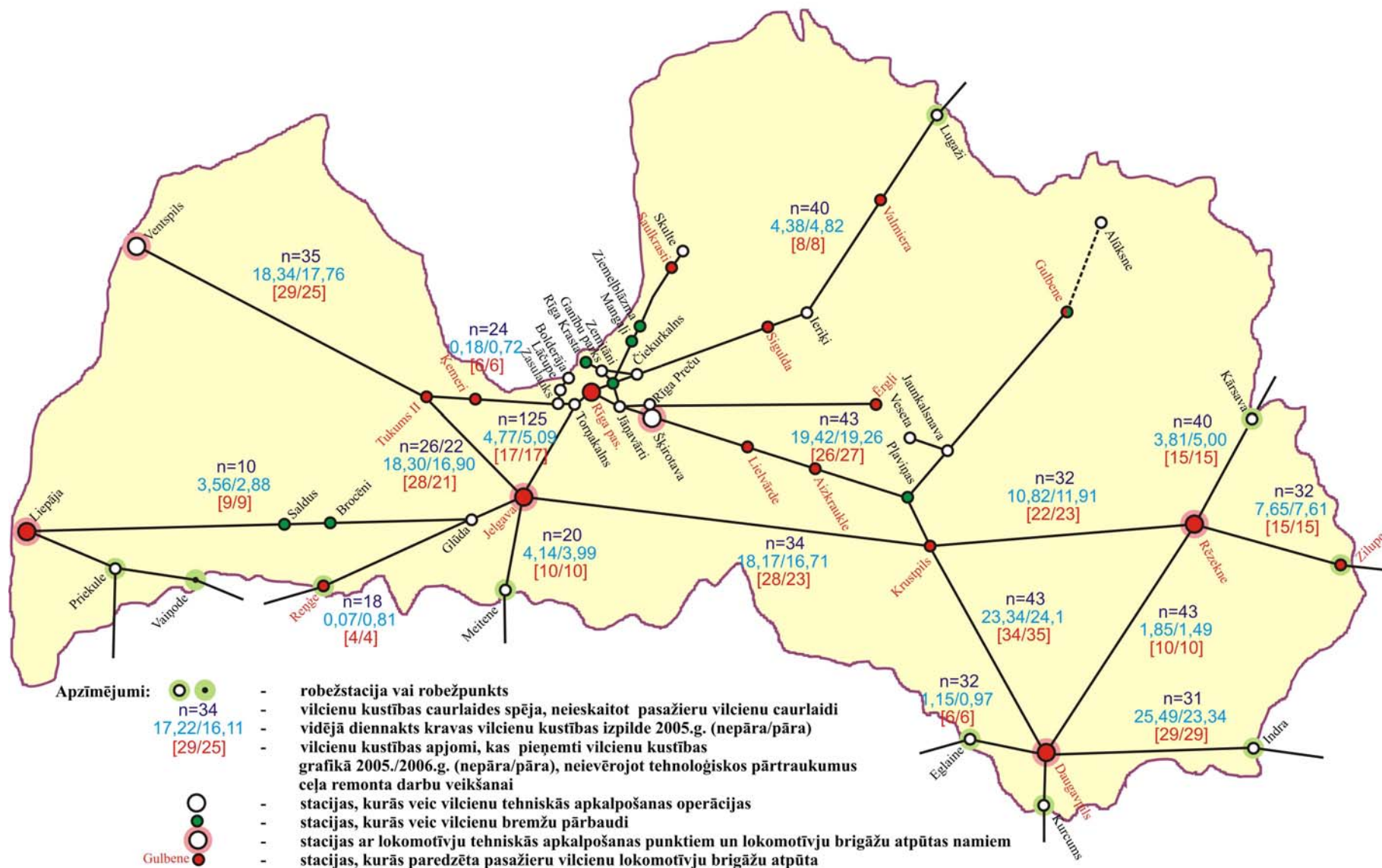


# Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums





# Vilcienu kustības rādītāji 2006.-2007.g. grafikam



## Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda.

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2006.-2007.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	<b>Pļaviņas – Šķirotava</b>	<b>1.</b>	<b>2M62/ 2TE10</b>	<b>4900/ 6000</b>	<b>4500/ 6000</b>	<b>4/5**</b>	<b>12/11**</b>	<b>28/28**</b>	<b>28/27**</b>	<b>72/71**</b>	-	<b>72/71**</b>
1.1	Pļaviņas – Aizkraukle	1.				4/5	12/11	0/0	28/27	44/43	-	44/43
1.2	Aizkraukle – Lielvārde	1.				4/5	12/11	10/10	28/27	54/53	-	54/53
1.3	Lielvārde – Ogre	1.				4/5	12/11	23/23	28/27	67/66	-	67/66
1.4	Ogre – Salaspils	1.				4/5	12/11	28/28	28/27	72/71	-	72/71
1.5	Salaspils – Jāņavārti	1.				4/5	12/11	28/28	28/27	72/71	-	72/71
2.	<b>Skulte – Zemitāni</b>	<b>1., 2.</b>	-	-	-	<b>0/0</b>	<b>0/0</b>	<b>31/31</b>	<b>18/18</b>	<b>49/49</b>	-	<b>49/49</b>
2.1	Skulte – Saulkrasti	2.				0/0	0/0	15/15	0/0	15/15	-	15/15
2.2	Saulkrasti – Carnikava	2.				0/0	0/0	22/22	0/0	22/22	-	22/22
2.3	Carnikava – Vecāķi	2.				0/0	0/0	31/31	0/0	31/31	-	31/31
2.4	Vecāķi – Ziemeļblāzma	2.				0/0	0/0	31/31	0/0	31/31	-	31/31
2.5	Ziemeļblāzma – Mangaļi	1.				0/0	0/0	31/31	8/8	39/39	-	39/39
2.6	Mangaļi – Zemitāni	1.				0/0	0/0	31/31	18/18	49/49	-	49/49
3.	<b>Valga – Zemitāni</b>	<b>1., 2.</b>	<b>2M62/ 2TE10</b>	<b>3800/ 5200</b>	<b>3500/ 4600</b>	<b>1/1</b>	<b>13/13</b>	<b>0/0</b>	<b>9/9</b>	<b>23/23</b>	-	<b>23/23</b>
3.1	Valga – Lugaži	2.				1/1	0/0	0/0	8/8	8/8	-	8/8
3.2	Lugaži – Strenči	2.				1/1	3/3	0/0	8/8	13/13	-	13/13
3.3	Strenči – Valmiera	2.				1/1	3/3	0/0	8/8	13/13	-	13/13
3.4	Valmiera – Cēsis	2.				1/1	4/4	0/0	9/9	14/14	-	14/14
3.5	Cēsis – Sigulda	2.				1/1	5/5	0/0	9/9	15/15	-	15/15
3.6	Sigulda – Jugla	2.				1/1	14/14	0/0	9/9	23/23	-	23/23
3.7	Jugla – Zemitāni	1.				1/1	14/14	0/0	9/9	23/23	-	23/23

\* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

\*\* - 11/12 – turp/atpakaļ;

\*\*\* - ailes dati tiks publicēti 2006.g. novembrī.

## 6. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svāra norma pēc vilces jaudas			2006.-2007.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Zasulauks – Tukums-2	2.	2M62/ 2TE10	4500/ 5200	4000/ 5100	0/0**	0/0**	66/66**	7/7**	73/73**	-	73/73**
4.3	Zasulauks – Dubulti	2.				0/0	0/0	66/66	7/7	73/73	-	73/73
4.4	Dubulti – Sloka	2.				0/0	0/0	41/41	7/7	48/48	-	48/48
4.5	Sloka – Ķemeri	2.				0/0	0/0	15/15	6/6	21/21	-	21/21
4.6	Ķemeri – Tukums-1	2.				0/0	0/0	13/13	6/6	19/19	-	19/19
4.7	Tukums-1 – Tukums-2	2.				0/0	0/0	12/12	6/6	18/18	-	18/18
5.	Tornakalns – Jelgava	2.	2M62/ 2TE10	4900/ 6000	5000/ 6000	3/4	2/2	27/27	18/18	50/51	-	48/51
5.1	Tornakalns – Olaine	2.				3/4	2/2	27/27	18/18	50/51	-	48/51
5.2	Olaine – Jelgava	2.				3/4	2/2	26/26	17/17	48/49	-	46/48
6.	Rīgas mezgla iecirkņi											
6.1	Rīga – Tornakalns	1.				3/4	2/2	93/93	30/30	128/129	-	126/129
6.2	Tornakalns – Zasulauks	1.				0/0	0/0	66/66	12/12	78/78	-	78/79
6.3	Zasulauks – Bolderāja	1.				0/0	0/0	0/0	5/5	5/5	-	5/5
6.4	Zemitāni – Rīga	1.				0/0	13/13	31/31	0/0	44/44	-	46/46
6.5	Jāņavārti – Rīga	1.				4/5	14/13	28/28	30/30	76/76	-	77/77
6.6	Zemitāni – Jāņavārti	1.				0/0	0/0	0/0	43/43	43/43	-	44/44
6.7	Zemitāni (Brasa) – Čiekurkalns	1.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
6.8	Rīga Krasta – Zemitāni (Brasa)	1.				0/0	0/0	0/0	14/14	14/14	-	14/14
6.9	Rīga Preču – Jāņavārti	1.				0/0	0/0	0/0	2/0	2/0	-	2/0
6.10	Rīga Preču – Šķirotava	1.				0/0	0/0	0/0	0/2	0/2	-	0/2
7.	Ērgļi – Rīga Preču	3.				0/0	2/2	0/0	0/0	2/2	-	4/3
7.1	Ērgļi – Suntaži	3.				0/0	2/2	0/0	0/0	2/2	-	3/3
7.2	Suntaži – Rīga Preču	3.				0/0	2/2	0/0	0/0	2/2	-	4/3

\* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

\*\* - 11/12 – turp/atpakaļ;

\*\*\* - ailes dati tiks publicēti 2006.g. novembrī.

## 6. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svāra norma pēc vilces jaudas			2006.-2007.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepiļsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>8.</b>	<b>Bigosova – Daugavpils</b>	<b>1.</b>	<b>2M62/ 2TE10</b>	<b>4200/ 5500</b>	<b>3800/ 4600</b>	<b>1/1**</b>	<b>0/0**</b>	<b>0/0**</b>	<b>30/30**</b>	<b>31/31**</b>	-	<b>31/31**</b>
8.1	Bigosova – Krāslava	1.				1/1	0/0	0/0	29/29	30/30	-	30/30
8.2	Krāslava – Daugavpils	1.				1/1	0/0	0/0	30/30	31/31	-	31/31
<b>9.</b>	<b>Daugavpils – Krustpils</b>	<b>1.</b>	<b>2M62/ 2TE10</b>	<b>4900/ 6000</b>	<b>4500/ 6000</b>	<b>1/1</b>	<b>5/4</b>	<b>0/0</b>	<b>33/34</b>	<b>39/39</b>	-	<b>39/39</b>
9.1	Daugavpils – Līvāni	1.				1/1	4/4	0/0	33/34	38/39	-	38/39
9.2	Līvāni – Krustpils	1.				1/1	5/4	0/0	33/34	39/39	-	39/39
<b>10.</b>	<b>Krustpils – Pļaviņas</b>	<b>1.</b>	<b>2M62/ 2TE10</b>	<b>4900/ 6000</b>	<b>4500/ 6000</b>	<b>4/5</b>	<b>12/11</b>	<b>0/0</b>	<b>28/27</b>	<b>44/43</b>	-	<b>44/43</b>
<b>11.</b>	<b>Posiņa – Rēzekne</b>	<b>1.</b>	<b>2M62/ 2TE116</b>	<b>3700/ 4900</b>	<b>3700/ 4800</b>	<b>2/2</b>	<b>2/2</b>	<b>0/0</b>	<b>16/16</b>	<b>20/20</b>	-	<b>20/20</b>
11.1	Posiņa – Zilupe	1.				2/2	0/0	0/0	15/15	17/17	-	17/17
11.2	Zilupe – Rēzekne	1.				2/2	2/2	0/0	16/16	20/20	-	20/20
<b>12.</b>	<b>Rēzekne – Krustpils</b>	<b>1.</b>	<b>2M62/ 2TE10</b>	<b>4900/ 5500</b>	<b>4000/ 5100</b>	<b>3/4</b>	<b>3/3</b>	<b>0/0</b>	<b>24/25</b>	<b>29/31</b>	-	<b>29/31</b>
<b>13.</b>	<b>Skangaļi – Rēzekne</b>	<b>1.</b>	<b>2M62/ 2TE10</b>	<b>5000/ 6000</b>	<b>4500/ 6000</b>	<b>3/3</b>	<b>0/0</b>	<b>0/0</b>	<b>16/16</b>	<b>19/19</b>	-	<b>19/19</b>
13.1	Skangaļi – Kārsava	1.				3/3	0/0	0/0	15/15	18/18	-	18/18
13.2	Kārsava – Rēzekne	1.				3/3	0/0	0/0	16/16	19/19	-	19/19
<b>14.</b>	<b>Rēzekne – Daugavpils</b>	<b>1.</b>	<b>2M62/ 2TE10</b>	<b>4500/ 6000</b>	<b>4500/ 6000</b>	<b>2/1</b>	<b>0/0</b>	<b>0/0</b>	<b>12/12</b>	<b>14/13</b>	-	<b>14/13</b>
14.1	Rēzekne – Aglona	1.				2/1	0/0	0/0	11/11	13/12	-	13/12
14.2	Aglona – Rēzekne	1.				2/1	0/0	0/0	11/11	13/12	-	13/12
<b>15.</b>	<b>Daugavpils – Obeļi</b>	<b>2.</b>	<b>2M62</b>	<b>4000</b>	<b>3600</b>	<b>0/0</b>	<b>0/0</b>	<b>0/0</b>	<b>7/7</b>	<b>7/7</b>	-	<b>7/7</b>
15.1	Daugavpils – Ilūkste	2.				0/0	0/0	0/0	7/7	7/7	-	7/7
15.2	Ilūkste – Obeļi	2.				0/0	0/0	0/0	6/6	6/6	-	6/6

\* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

\*\* - 11/12 – turp/atpakaļ;

\*\*\* - ailes dati tiks publicēti 2006.g. novembrī.

## 6. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svāra norma pēc vilces jaudas			2006.-2007.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasażieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16.	<b>Daugavpils – Turmanta</b>	<b>2.</b>	<b>2M62</b>	<b>4600</b>	<b>4500</b>	<b>2/1**</b>	<b>0/0**</b>	<b>0/0**</b>	<b>1/1**</b>	<b>3/2**</b>	-	<b>3/2**</b>
16.1	Daugavpils – Grīva	2.				2/1	0/0	0/0	1/1	3/2	-	3/2
16.2	Grīva – Turmanta	2.				2/1	0/0	0/0	0/0	2/1	-	2/1
17.	<b>Gulbene – Pļaviņas</b>	<b>3.</b>	<b>M62</b>	<b>1300</b>	<b>1200</b>	<b>0/0</b>	<b>1/1</b>	<b>0/0</b>	<b>4/4</b>	<b>5/5</b>	-	<b>5/5</b>
17.1	Gulbene – Madona	3.				0/0	1/1	0/0	1/1	2/2	-	2/2
17.2	Madona – Jaunkalsnava	3.				0/0	1/1	0/0	2/2	3/3	-	3/3
17.3	Jaunkalsnava – Pļaviņas	3.				0/0	1/1	0/0	4/4	5/5	-	5/5
18.	<b>Gulbene – Alūksne</b>	<b>3.</b>				<b>0/0</b>	<b>5/5</b>	<b>0/0</b>	<b>0/0</b>	<b>5/5</b>	-	<b>5/5</b>
19.	<b>Krustpils – Jelgava</b>	<b>1.</b>	<b>2M62/ 2TE10</b>	<b>4900/ 5500</b>	<b>4000/ 5100</b>	<b>0/0</b>	<b>0/0</b>	<b>0/0</b>	<b>28/25</b>	<b>28/25</b>	-	<b>28/25</b>
19.1	Krustpils – Daugava	1.				0/0	0/0	0/0	27/24	27/24	-	27/24
19.2	Daugava – Vecumnieki	1.				0/0	0/0	0/0	27/24	27/24	-	27/24
19.3	Vecumnieki – Jelgava	1.				0/0	0/0	0/0	28/25	28/25	-	28/25
20.	<b>Jelgava – Ventspils</b>	<b>1.</b>	<b>2M62/ 2TE10</b>	<b>4900/ 5500</b>	<b>4000/ 5100</b>	<b>0/0</b>	<b>0/0</b>	<b>0/0</b>	<b>29/26</b>	<b>29/26</b>	-	<b>29/26</b>
20.1	Jelgava – Tukums-2	1.				0/0	0/0	0/0	28/22	28/22	-	28/22
20.2	Tukums-2 – Ventspils	1.				0/0	0/0	0/0	29/26	29/26	-	29/26
21.	<b>Jelgava – Jonišķi</b>	<b>2.</b>	<b>2M62/ 2TE10</b>	<b>4000/ 5500</b>	<b>5000/ 6000</b>	<b>3/4</b>	<b>0/0</b>	<b>0/0</b>	<b>11/11</b>	<b>14/15</b>	-	<b>14/15</b>
21.1	Jelgava – Meitene	2.				3/4	0/0	0/0	11/11	14/15	-	14/15
21.2	Meitene – Jonišķi	2.				3/4	0/0	0/0	10/10	13/14	-	13/14
22.	<b>Jelgava – Glūda</b>	<b>2.</b>	<b>2M62</b>	<b>4000</b>	<b>4500</b>	<b>0/0</b>	<b>2/2</b>	<b>0/0</b>	<b>16/16</b>	<b>18/18</b>	-	<b>18/18</b>
23.	<b>Glūda – Liepāja</b>	<b>2.</b>	<b>2M62</b>	<b>3500</b>	<b>3500</b>	<b>0/0</b>	<b>1/1</b>	<b>0/0</b>	<b>10/10</b>	<b>11/11</b>	-	<b>11/11</b>
23.1	Glūda – Saldus	2.				0/0	1/1	0/0	10/10	11/11	-	11/11
23.2	Saldus – Liepāja	2.				0/0	1/1	0/0	9/9	10/10	-	10/10

\* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

\*\* - 11/12 – turp/atpakaļ;

\*\*\* - ailes dati tiks publicēti 2006.g. novembrī.

## 6. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2006.-2007.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto loģu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24.	<b>Glūda – Mažeiki</b>	<b>2.</b>	2M62	4000	4500	0/0**	1/1**	0/0**	5/5**	6/6**	-	6/6**
24.1	Glūda – Bēne	2.				0/0	1/1	0/0	5/5	6/6	-	6/6
24.2	Bēne – Reņģe	2.				0/0	1/1	0/0	4/4	5/5	-	5/5
24.3	Reņģe – Mažeiki	2.				0/0	0/0	0/0	4/4	4/4	-	4/4
25.	<b>Vaiņode – Liepāja</b>	<b>3.</b>	2M62/ M62	4000/ 2000	3500/ 1700	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
25.1	Vaiņode – Priekule	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
25.2	Priekule – Liepāja	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
26.	<b>Priekule – Kalēti</b>	<b>3.</b>	2M62/ M62	4000/ 2000	3500/ 1700	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0

\* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

\*\* - 11/12 – turp/atpakaļ;

\*\*\* - ailes dati tiks publicēti 2006.g. novembrī.



Jaudas pieprasījuma iesniegums  
Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadalīšanai

Nr. p.k.	Iecirkņa nosaukums	Plānotais vilcienu skaits	Braukšanas periodiskums pasažieru satiksmē	Vilces veids	Vilcienu svars un garums	Vilces realizējamais ātrums	Vilces dislokācijas vieta	Papildus nepieciešamās sagatavošanās operācijas	Vilcienu tehniskās apkalpošanas vietas	Īpašie vilcienu caurlaides noteikumi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Paskaidrojumi.

1. 2. ailē norāda iecirkņa nosaukumu atbilstoši Publiskās infrastruktūras reģistrā noteiktajai kārtībai: Pārvadātāji, kuriem viena iecirkņa robežās mainās vilcienu skaits, pieteikumā šo iecirkni sadala posmos pa iecirkņa stacijām, kurās mainās vilcienu skaits.

2. 3. ailē vilcienu skaitu norāda vidēji diennaktī.

3. 4. ailē norāda vilcienu kustības nosacījumus sezonai, mēnešiem vai nedēļas dienām, kā arī pievieno vēlamā vilcienu kustības saraksta laiku starp iecirkņa galastacijām, ja pārvadātājam tas ir būtiski, norādot arī precīzu pieturpunktu katram vilcienam.

4. 5. ailē norāda vilces līdzekļa sērijas.

5. 6. ailē norāda vilciena svaru, ko var pavilkt attiecīgais vilces līdzeklis. Lai noteiktu garumu, pasažieru vilcieniem norāda vagonu skaitu.

6. 7. ailē norāda vilces līdzekļa faktiski iespējamo kustības ātrumu iecirknī (ievērojot visus ierobežojumus).

7. 8. ailē norāda pamatdepo un iecirknī esošo vilces apgrozības punktu.

8. 9. ailē norāda operāciju ilgumu, kas nepieciešams, lai vilces līdzekli sagatavotu kustībai. Pievieno laika atšifrējumu pa operāciju veidiem.

9. 10. ailē norāda iecirknī esošos vagonu tehniskās apskates punktus (VTAP).

10. 11. ailē norāda īpašus pārvadātāja nosacījumus, kas ietekmē kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir), pievienojot sīkāku skaidrojumu.

\_\_\_\_\_  
(atšifrējums un paraksts)

\_\_\_\_\_  
(atšifrējums un paraksts) (datums)

**DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS (CEĻU IECIRKŅU)  
SADALĪJUMS PA KATEGORIJĀM**

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
<b>Ventspils-1 - Tukums-2 (01)</b>				<b>108 km</b>			
Ventspils				Tukums II			
Ventspils-2	1.	5	5	P.p.Praviņi	1.	17	11
Elkšķene	1.	7	7	Slampe			6
P.p.Puze	1.	17	11	P.p.Dzūkste	1.	19	5
Ugāle	1.	10	6	P.p.Apšupe			4
Usma	1.	7	10	Līvberze			10
Spāre	1.	11	7	P.p.Brakšķi	1.	20	7
Līči	1.	8	11	Jelgava			13
Stende	1.	7	8	<b>Jelgava – Krustpils (03)</b>			
Sabile	1.	7	7	Jelgava			<b>138 km</b>
P.p.Līgciems	1.	12	7	Jelgava-2	1.	2	2
Kandava			5	Garoza	1.	12	12
P.p.Pūre	1.	13	5	Zālīte	1.	8	8
Zvāre	1.	11	8	Iecava	1.	10	10
TukumsII			11	Misa	1.	11	11
Ventspils Juras parks				P.p.210.km.	1.	9	3
Ventspils Naftas parks	1.	3	3	Vecumnieki			6
Ventspils Austrumu parks	1.	3	3	P.p.Birze	1.	16	9
Ventspils-2				P.p.Goba			4
Ventspils				Lāčplēsis			3
Ventspils Austrumu parks	1.	5	5				

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Lāčplēsis	1.	9	9	Līksna	1.	7	7
Taurkalne	1.	11	11	C.p.383.km.	1.	5	2
Menta	1.	9	5	P.p.Mežciems	1.	3	3
P.p.256.km.	1.	9	4	C.p.387.km.	1.	3	3
Daudzeva	1.	8	8	Daugavpils Pasažieru parks			
Sece	1.	15	9	<b>Daugavpils – Indra – Valsts robeža (05)</b>			<b>76 km</b>
P.p.Staburags	1.	15	6	Daugavpils Pasažieru parks	1.	9	9
Sēlpils	1.	7	7	Krauļa	1.	2	2
Daugava	1.	11	11	C.p.401.km.	1.	6	6
Krustpils				Naujene	1.	12	6
<b>Krustpils – Daugavpils (04)</b>			<b>89 km</b>	P.p.Putāni	1.	4	4
Krustpils	1.	9	9	Izvalda	1.	9	9
I.p.Asote	1.	8	8	Silava	1.	12	12
Trepe	1.	12	12	Krāslava	1.	7	7
Līvāni	1.	11	11	Skaista	1.	8	8
Jersika	1.	10	10	Niedrīca	1.	7	5
I.p.Sergunta	1.	7	7	Indra	1.	7	2
Nīcgale	1.	12	6	P.p.Robežnieki	1.		
P.p.Ruži	1.	12	6	Indra-eksp. (Valsts robeža)			
Vabole	1.	5	5				
Līksna							

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
<b>Rīga Pas. – Krustpils (06)</b>			<b>129 km</b>	Skrīveri			
Rīga Pasažieru	1.	4	2	C.p.Muldakmens	1.	6	6
P.p.Vagonu parks			2	Aizkraukle	1.	4	4
Jānavarti	1.	4	2	Koknese	1.	12	12
P.p.Daugmale			2	Alotene	1.	8	8
Šķirotava	1.	10	2	Pļaviņas	1.	10	10
P.p.Gaisma			1	Ozolsala	1.	9	9
P.p.Rumbula	1.	10	2	Krustpils	1.	8	8
P.p.Dārziņi			3	Šķirotava	1.	2	2
P.p.Dole	1.	16	2	Šķirotava C parks	1.	2	2
Salaspils			5	Šķirotava C parks	1.	2	2
P.p.Saulkalne	1.	16	5	Jānavarti			
P.p.Ikšķīle			5	<b>Krustpils – Rēzekne II (07)</b>			<b>95 km</b>
P.p.Jaunogre	1.	17	1	Krustpils			4
Ogre			1	P.p.Zilāni	1.	13	9
P.p.Pārogre	1.	17	4	Kūkas	1.	11	11
P.p.Ciemupe			6	Mežāre	1.	11	11
P.p.Ķegums	1.	21	6	Atašiene	1.	16	16
Lielvārde			5	Stirniene	1.	8	8
P.p.Kaibala	1.	21	6	Varakļāni	1.	10	10
P.p.Jumprava			4	Viļāni	1.	14	14
P.p.Dendrārijs	1.	21	6	Sakstagals	1.	10	10
Skrīveri				C.p.223.km.	1.	2	2
				Rēzekne II			

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
<b>Rēzekne II – Zilupe – Valsts robeža (08)</b>		<b>59 km</b>		<b>Rēzekne – Daugavpils (10)</b>		<b>84 km</b>	
<b>Rēzekne II</b>				<b>Rēzekne I</b>			
	<b>1.</b>	2	2		<b>1.</b>	11	11
<b>Rēzekne II A parks</b>				<b>C.p.Pūpoli</b>	<b>1.</b>	8	8
	<b>1.</b>	5	5	<b>Malta</b>			8
<b>Taudejāni</b>					<b>1.</b>	12	4
	<b>1.</b>	5	5	<b>P.p.Vainava</b>			6
<b>Cirma</b>					<b>1.</b>	15	4
	<b>1.</b>	12	12	<b>C.p.Krāce</b>			5
<b>Ludza</b>					<b>1.</b>	8	3
	<b>1.</b>	9	9	<b>P.p.Zalvezers</b>			7
<b>Istalsna</b>					<b>1.</b>	11	6
	<b>1.</b>	11	11	<b>P.p.Apsāni</b>			5
<b>Nerza</b>					<b>1.</b>	7	7
	<b>1.</b>	11	6	<b>Vīganti</b>			6
<b>P.p.Briģi</b>					<b>1.</b>	11	5
	<b>1.</b>	11	5	<b>Višķi</b>			5
<b>Zilupe</b>					<b>1.</b>	7	6
	<b>1.</b>	4	4	<b>P.p.Medupe</b>			5
<b>Zilupe-eksp. (Valsts robeža)</b>				<b>Zaļumi</b>	<b>1.</b>	7	5
<b>Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne I (09)</b>		<b>49 km</b>		<b>Kūdraine</b>			2
					<b>1.</b>	5	1
<b>Kārsava-eksp. (Valsts robeža)</b>				<b>C.p.524.km.</b>			4
	<b>1.</b>	5	5		<b>1.</b>	5	
<b>Kārsava</b>				<b>P.p.525.km.</b>			
	<b>1.</b>	8	2	<b>Daugavpils Šķirošanas parks</b>			
<b>P.p.Malnavā</b>							
	<b>1.</b>	8	6				
<b>Pureņi</b>							
	<b>1.</b>	8	8				
<b>Mežvidi</b>							
	<b>1.</b>	10	10				
<b>Ilzēni</b>							
	<b>1.</b>	7	7				
<b>Burzava</b>							
	<b>1.</b>	7	7				
<b>C.p.Kleperova</b>							
	<b>1.</b>	4	4				
<b>Rēzekne I</b>							

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
<b>Daugavpils Šķir.– Kurcums – Valsts robeža (11)</b>				<b>Rīga – Jelgava (14)</b>		<b>43 km</b>	
				<b>Rīga pasažieru</b>			
				<b>Torņakalns</b>	<b>1.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Daugavpils Šķirošanas parks	<b>1.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	P.p.Atgāzene	<b>2.</b>	<b>19</b>	<b>2</b>
I.p.3.km.	<b>2.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	P.p.BA Turība			<b>1</b>
Grīva	<b>2.</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	P.p.Tīraine			<b>3</b>
Kurcums	<b>2.</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	P.p.Baloži			<b>4</b>
Kurcums-eksp. (Valsts robeža)				P.p.Jaunolaine			<b>5</b>
				<b>Olaine</b>			
<b>Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils Pas.(12)</b>				<b>36 km</b>			
Eglaine-eksp. (Valsts robeža)	<b>2.</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	P.p.Dalbe	<b>2.</b>	<b>12</b>	<b>7</b>
Eglaine	<b>2.</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>Cena</b>			<b>5</b>
Hūkste			<b>6</b>	P.p.Ozolnieki	<b>2.</b>	<b>9</b>	<b>3</b>
P.p.Sventa	<b>2.</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	P.p.Cukurfabrika			<b>4</b>
C.p.191.km.	<b>2.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Jelgava</b>			<b>2</b>
C.p.192.km.			<b>2</b>	<b>Jelgava – Liepāja (15)</b>			<b>180 km</b>
P.p.7.km.	<b>2.</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>Jelgava</b>			<b>7</b>
C.p.5.km.	<b>2.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	P.p.50.km	<b>2.</b>	<b>16</b>	<b>2</b>
I.p.3.km.	<b>1.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	P.p.Viesturi			<b>4</b>
Daugavpils Pasažieru parks				P.p.Dorupe			<b>3</b>
<b>Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km (13)</b>				<b>6 km</b>			
				<b>Glūda</b>			<b>5</b>
C.p.524.km.				P.p.Lāči	<b>2.</b>	<b>13</b>	<b>8</b>
C.p.401.km.	<b>1.</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>Dobeles</b>			

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)			
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem		
<b>Dobele</b>	2.	21	7	<b>Jelgava – Meitene – Valsts robeža (16) 33 km</b>					
P.p.Gardene			6						
P.p.Bērzupe			8						
<b>Biksti</b>	2.	27	8	<b>Jelgava</b>	2.	28	8		
P.p.Josta			11	P.p.Dimzas			6		
P.p.Blīdene			8	P.p.Platone			3		
<b>Brocēni</b>	2.	6	6	P.p.Vēžukrogs			4		
<b>Saldus</b>			7	P.p.Brieži			3		
P.p.Lutriņi	2.	28	4	P.p.Mazeleja			4		
P.p.Lašupe			7	<b>Meitene</b>			2.	5	5
P.p.Airīte			10	<b>Meitene-eksp. (Valsts robeža)</b>					
<b>Skrunda</b>			2.	23			6	<b>Rīga – Lugaži – Valsts robeža (17) 166 km</b>	
P.p.Sieksāte	8								
P.p.Rudbārži	9								
<b>Kalvene</b>	2.	11	11	<b>Rīga pasažieru</b>	1.	4	4		
<b>Ilmāja</b>			6	<b>Zemitāni</b>			1.	2	2
P.p.Padone	2.	19	3	<b>Čiekurkalns</b>	1.	4			4
P.p.Durbe			3	<b>Jugla</b>			2.	13	7
P.p.Tadaiķi			7	P.p.Baltezers	2.	6			6
<b>Tore</b>			2.	16			16	<b>Ropaži</b>	2.
<b>Liepāja</b>					<b>Krievupe</b>	2.	6	6	
				<b>Vangaži</b>	2.			6	6
				<b>Inčukalns</b>		2.	13		3
				P.p.Egļupe	4				
				P.p.Silciems	6				
				<b>Sigulda</b>					

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)					
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem				
<b>Sigulda</b>	2.	11	11	<b>Priedaine</b>	2.	8	2				
Līgatne				P.p.Lielupe				1			
Ieriķi	10	4	P.p.Bulduri	3							
P.p.Melturi			P.p.Dzintari	1							
Āraiši	9	9	P.p.Majori	1							
Cēsis			<b>Dubulti</b>	2.				10	2		
Jāņmuiža	5	5	P.p.Jaundubulti						1		
Lode	7	7	P.p.Pumpuri						1		
Bāle			P.p.Melluži						2		
Valmiera	8	8	P.p.Asari						1		
Brenguļi			P.p.Vaivari		3						
Strenči	12	12	<b>Sloka</b>		2.	9	5				
P.p.Seda			3						P.p.Kūdra	4	
Saule	9	9	<b>Ķemeri</b>						2.	21	10
Lugaži			9								
Lugaži-eksp. (Valsts robeža)	2	2	P.p.Milzkalne	4							
<b>Torņakalns – Tukums II (18)</b>			<b>65 km</b>	<b>Tukums I</b>				2.			
<b>Torņakalns</b>	1.	4	<b>Tukums II</b>								
Zasulauks			2.	10				1			
P.p.Depo	1										
P.p.Zolitūde	1										
P.p.Imanta	3										
P.p.Babīte	4										
<b>Priedaine</b>											



## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)					
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem				
<b>Zemitāni – Skulte (19)</b>			<b>52 km</b>	<b>Čiekurkalns – Rīga Krasta (20)</b>			<b>5 km</b>				
Zemitāni	1.	2	2	Čiekurkalns	1.	2	2				
C.p.Brasa				C.p.Brasa							
Sarkandaugava				Rīga-Krasta Ganību parks							
Mangaļi				Rīga-Krasta							
Ziemeļblāzma											
P.p.Vecdaugava	2.	5	3	<b>Glūda – Reņģe – Valsts robeža (21)</b>			<b>60 km</b>				
Vecāķi				2							
P.p.Kalngale	2.	12	3	Glūda	2.	29	7				
P.p.Garciems			4	P.p.Krimūnas			6				
P.p.Garupe			2	P.p.Auri			4				
Carnikava			3	P.p.Apgulde			5				
P.p.Gauja			2.	7			2	P.p.Penkule	2.	30	7
Lilaste							5	Bēne			11
P.p.Inčupe			2.	11			6	P.p.Auce	2.	1	13
P.p.Pabaži	2	P.p.Vadakste			6						
Saulkrasti	3	Reņģe			1						
P.p.Ķīšupe	2.	8	2	Reņģe-eksp. (Valsts robeža)							
P.p.Zvejniekiems			3								
Skulte			3								

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
<b>Zasulauks – Bolderāja (22)</b>		<b>9 km</b>		<b>Saurieši</b>	3.	39	
Zasulauks	1.	3	3	P.p.Cekule			2
Lāčupe	1.	6	6	P.p.Jaucekule			3
Bolderāja				P.p.Ķīvuļi			1
Lačupe				P.p.Bajāri			6
Ilģuciems	1.	2	2	P.p.Kangari			3
<b>Valsts robeža – Vaiņode - Priekule – Valsts robeža (23)</b>		<b>47 km</b>		P.p.Remīne			6
				P.p.Augšciems			5
Vaiņode-eksp. (Valsts robeža)				P.p.Kārde			4
P.p.Kazlari			5	P.p.Sidgunda			4
P.p.Vaiņode	3.	27	5	<b>Suntaži</b>			5
P.p.Elkuzeme			7	P.p.Kastrāne			6
Priekule			10	P.p.Vatrāne			6
P.p.Purmsāti	3.	20	9	P.p.Ķeipene	3		
P.p.Kalēti			7	P.p.Plātere	4		
Kalēti-eksp. (Valsts robeža)			4	P.p.Taurupe	5		
<b>Rīga Preču 2 – Ērgļi (24)</b>		<b>90 km</b>		P.p.Līčupe	5		
Rīga Preču				P.p.Baltava	4		
P.p.Acone	3.	9	5	P.p.Roplaiņi	5		
Saurieši			4	<b>Ērgļi</b>	4		
				<b>Šķirotava Jāņavārtu parks</b>			
				<b>Rīga Preču</b>	1.	3	3
				<b>Šķirotava A parks</b>			
				<b>Rīga Preču</b>	1.	3	3

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
<b>Zemitāni – Šķirotava (25)</b>			<b>4 km</b>	<b>Cesvaine</b>	<b>3.</b>	<b>39</b>	
Zemitāni	<b>1.</b>			P.p.Dzelzava			8
Jāņavārti		4	4	P.p.Degas			7
<b>Ceļa postenis 191.km. – Ceļa postenis 524.km. (26)</b>			<b>13 km</b>	P.p.Jaungulbene			7
<b>C.p.191.km.</b>				P.p.Elste			7
<b>C.p.1.km.</b>				<b>Gulbene</b>			
<b>C.p.1.km.</b>			<b>2.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Liepāja – Priekule (29)</b>	
<b>P.p.Ļubiste</b>			<b>2.</b>	<b>6</b>		<b>Liepāja</b>	
<b>C.p.8.km.</b>			<b>2.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	P.p.Ālande	7
<b>Gijantari</b>			<b>2.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	P.p.Dubeņi	5
<b>C.p.524.km.</b>						P.p.Grobiņa	2
<b>C.p.192.km.</b>						P.p.Gavieze	4
<b>C.p.1.km.</b>			<b>2.</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	P.p.Susta	7
<b>C.p.383.km.</b>						P.p.Krogzemji	5
<b>C.p.8.km.</b>			<b>2.</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	P.p.Paplaka	4
<b>Pļaviņas – Gulbene (27)</b>			<b>98 km</b>			<b>Priekule</b>	6
<b>Pļaviņas</b>						<b>Jaunkalsnava – Veseta (36)</b>	
<b>P.p.Spīgana</b>			<b>3.</b>	<b>19</b>		<b>Jaunkalsnava</b>	
<b>Jaunkalsnava</b>						<b>Veseta</b>	
<b>P.p.Kalnsnava</b>			<b>3.</b>	<b>26</b>		<b>3.</b>	<b>14</b>
<b>P.p.Mārciena</b>							<b>14</b>
<b>Madona</b>							
<b>Cesvaine</b>			<b>3.</b>	<b>14</b>	<b>14</b>		

## 8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
<b>Daugavpils mezgla atzarojumi (37)</b>				<b>Gulbene – Alūksne (32)</b>			<b>33 km</b>
C.p.387.km.	1.	3	3	<b>Gulbene</b>	3.	33	
Daugavpils Šķirošanas parks				P.p.Birze (šaursl.)			4
Daugavpils D parks	1.	1	1	P.p.Pūriņi			2
Daugavpils Pasažieru parks				P.p.Stāmeriene			4
Daugavpils Pasažieru parks	1.	3	3	P.p.Kalniņa			4
Daugavpils Šķirošanas parks				P.p.Dunduri			6
C.p.5.km.	2.	2	2	P.p.Paparde			1
Grīva				P.p.Umernieki			3
<b>Rēzeknes mezgla atzarojumi (38)</b>				P.p.Vējiņi			4
Rēzekne II	1.	3	3	<b>Alūksne</b>			5
Rēzekne I							
C.p.223.km.	1.	3	3				
Rēzekne I							
C.p.Kleperova	1.	2	2				
Rēzekne II							

## Rīkojums "Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu"

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
<b>Rīga - Valga</b>									
				Rīga - pas.	pār. nepār.	35/35*	-	35*	35*
(*)Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. Pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.									
Rīga - Zemitāni	pār. nepār.	80	80	Zemitāni	pār. nepār.	25/25	40/40	25	40
(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 - 25km/h.									
Zemitāni - Čiekurkalns	pār. nepār.	70	70	Čiekurkalns	pār. nepār.	100/70	70/70	40	40
5.km un 6. km	pār. nepār.	70	60						
Čiekurkalns - Jugla	pār. nepār.	100	80	Jugla	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Jugla - Ropaži	pār. nepār.	100 120	80 80	Ropaži*	pār. nepār.	80/80 40/40	100/80 100/80	40	40
(*) pa 4.p/a ceļu - 25.km/h.									
Ropaži - Krievupe	pār. nepār.	100	80	Krievupe	pār. nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Krievupe - Vangaži	pār. nepār.	120	80	Vangaži	pār. nepār.	100/80 100/80	80/80 100/80	40 40	40 40
Vangaži - Inčukalns	pār. nepār.	100 120	80 80	Inčukalns	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Inčukalns - Sigulda	pār. nepār.	100	80	Sigulda	pār. nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Sigulda - Līgatne	vienc.	120	80	Līgatne	vienc.	100/80	100/80	40	40
Līgatne - Ieriķi	vienc.	100	80	Ieriķi	vienc.	100/80*	100/80	40	40
(*) parbrauktuves 75km 1pk-3pk - 80/80 km/h.									
Ieriķi - Āraiši	vienc.	100	80	Āraiši	vienc.	100/80	100/80	40	40
Āraiši - Cēsis	vienc.	100	80	Cēsis	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	40 40	40 40
Cēsis - Jāņamuiža	pār. nepār.	100	80	Jāņamuiža	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
Jāņamuiža - Lode	vienc.	100	80	Lode	vienc.	100/80	100/80	40	40
Lode - Bāle	vienc.	100	80	Bāle	vienc.	100/80	100/80	40	40
Bāle - Valmiera	vienc.	120	80	Valmiera	vienc.	100/80	100/80	40	40
Valmiera - Brenguļi	vienc.	120	80	Brenguļi	vienc.	100/80	100/80	40	40

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Brenguļi - Strenči	vienc.	120	80	Strenči	vienc.	100/80	100/80	40	40
Strenči - Saule	vienc.	120	80	Saule	vienc.	100/80	100/80	40	40
Saule - Lugaži	vienc.	120	80	Lugaži	vienc.	100/80	100/80	40	40
Lugaži - Valga	vienc.	100	80	Valga	pār. nepār.	100/80 25/25	100/80	40 25	40 40
<b>Rīga - Krustpils - Zilupe</b>									
				Rīga pas.	pār. nepār.	35/35*	-	35*	35*
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks)	vienc.	100	80	(*) Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem- 25km/h, t.sk.pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.					
Rīga pas.-Šķirotava(*)	pār. nepār.	80	70	Šķirotava (pa galv. ceļiem)	pār. nepār.	80/70	80/70	-	-
(*) 2.km.9.pk. - 5.km1.pk.	pār. nepār.	100	80	Vilcienu pieņemšana "Ja" parkā.		-	-	25	40
(*)5.km2.pk.-5.km8.pk.	pār. nepār.	60	60	Vilcienu pieņemšana "C"parkā.		-	-	40	40
				Vilcienu pieņemšana "A" parkā.		-	-	40	40
Šķirotava - Salaspils	pār. nepār.	120	80	Salaspils*	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
				(*) 6. p/n ceļš-25km/h					
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	80	Ogre*	pār. nepār.	70/60	70/60	40	40
(*)27.km7.pk-28.km7.pk (*)28.km7.pk-29.km7.pk	pār. nepār.	80 80	80 80	(*) p/n ceļš Nr.12 - 25km/h.					
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	100 120	80 80	Lielvārde	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Lielvārde - Skrīveri*	pār. nepār.	100	80	Skrīveri	pār. nepār.	100/80 80/80	100/80	40	40
(*)53.km7.pk - 58.km 4.pk (*)64.km1.pk - 68.km10.pk	pār	120	80						
Skrīveri - Aizkraukle	vienc.	120	80	Aizkraukle	pār. nepār.	100/80 80/80	100/80	40 40	40 40
Aizkraukle - Koknese	vienc.	120	80	Koknese	vienc.	100/80	100/80	40	40
Koknese - Alotene	vienc.	120	80	Alotene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Alotene - Pļaviņas	vienc.	120	80	Pļaviņas	vienc.	100/80	100/80	40	40
Pļaviņas - Ozolsala	vienc.	120	80	Ozolsala	vienc.	100/80	100/80	40	40
Ozolsala - Krustpils	vienc.	120	80	Krustpils	vienc.	40/40	100/80	40	40

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Krustpils - Kūkas*	vienc.	120	80	Kūkas	vienc.	100/80	100/80	40	40
Kūkas - Mežāre	vienc.	120	80	Mežāre	vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežāre - Atašiene	vienc.	120	80	Atašiene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Atašiene - Stirniene	vienc.	120	80	Stirniene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Stirniene - Varakļāni	vienc.	120	80	Varakļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Varakļāni - Viļāni	vienc.	120	80	Viļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Viļāni - Sakstagals	vienc.	120	80	Sakstagals	vienc.	100/80	100/80	40	40
Sakstagals - Rēzekne-2	vienc.	120	80	Rēzekne-2*	vienc.	100/80	100/80	25	25
Rēzekne-2 - Taudejāni*	vienc.	120	80	(*) p/n "A" "parks	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)228km9pk - 229km2pk	vienc.	100	80	Taudejāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Taudejāni - Cirma*	vienc.	120	80	Cirma*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)236.km 4.pk - 237.km 5.pk - pāra virziena pasažieru vilcieniem - 70 km/h.									
Cirma - Ludza	vienc.	100	80	Ludza	vienc.	100/80	100/80	40	40
Ludza - Istalsna	vienc.	100	80	Istalsna	vienc.	100/80	100/80	40	40
Istalsna - Nerza	vienc.	100	80	Nerza	vienc.	100/80	100/80	40	40
Nerza - Zilupe*	vienc.	100	80	Zilupe	vienc.	40/40	40/40	40	40
(*)276.km1pk-277.km3pk	vienc.	80	80						
Zilupe - Valsts robeža*	vienc.	120	80						
(*) 282.km5.pk	vienc.	40	40						
<b>Ventspils - Jelgava - Krustpils - Daugavpils - Indra, Valsts robeža</b>									
				Ventspils-1	vienc.	50	-	25	25
Ventspils1 - Ventspils2	vienc.	70	60	Ventspils-2	I	70/60	70/60	25	40*
					II	25	40*	25	40*
(*) Priekš 2TE10M pa galveno ceļu pāra galu kopsavienojumā parka "Nafta" virziena 25 km/h.									
Ventspils2 - Elkšķene	vienc.	90	80	Elkšķene	vienc.	90/80	90/80	40	40
Elkšķene - Ugāle	vienc.	90	80	Ugāle*	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 4 p/n ceļš - 25km/h.									
Ugāle - Usma	vienc.	90	80	Usma	vienc.	90/80	90/80	40	40
Usma - Spāre*	vienc.	90	80	Spāre	vienc.	80/60	40/40	40	40
(*)46.km1.pk-46.km7.pk	vienc.	40	40						
Spāre - Līči*	vienc.	90	80	Līči	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)47.km9.pk-47.km10.pk.	vienc.	80	60						
(*)52.km10pk-53.km2.pk		80	80						
Līči - Stende	vienc.	90	80	Stende	vienc.	90/80	90/80	40	40
Stende - Sabile	vienc.	90	80	Sabile	vienc.	90/80	90/80	40	40
Sabile - Kandava	vienc.	90	80	Kandava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Kandava – Zvāre*	vienc.	90	80	Zvāre	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)91.km1.pk-91.km2.pk	vienc.	80	80						

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Zvāre - Tukums-2*	vienc.	90	80	Tukums-2*	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)101.km8-9pk	vienc.	60	60	(*) 5.un 6.p/n ceļš - 15km/h					
Tukums-2 - Slampe	vienc.	90	80	Slampe	vienc.	90/80	90/80	40	40
Slampe - Līvberze	vienc.	90	80	Līvberze	vienc.	90/80	90/80	40	40
Līvberze - Jelgava*	vienc.	90	80	Jelgava-1*	vienc.	25/25	25/25	25	25
(*)163.km1pk.-163.km8pk.	vienc.	60	40	Jelgava 2 *	vienc.	80/80	25/25	25	25
(*)Vilcieniem atējot no šķirošanas parka Jelgava-1 pa tiltu pār Lielupi 165.km9.pk - 166.km1.pk - 15/15 km/h; savienojošajām pārejām Jelgava-2 virzienā Cena un Garoza - 25km/h; 2TE10M pa p/n ceļiem Jelgava-2 - 15km/h.; pa pārmiju pārvedām 42/44 - pasažieru vilcieniem - 40km/h.									
Jelgava - Garoza	vienc.	90	80	Garoza	vienc.	90/80	90/80	40	40
Garoza - Zālīte	vienc.	90	80	Zālīte	vienc.	90/80	90/80	40	40
Zālīte - Iecava	vienc.	90	80	Iecava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Iecava – Misa*	vienc.	90	80	Misa	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 198.km 4.pk	vienc.	80	80						
Misa - Vecumnieki	vienc.	90	80	Vecumnieki	vienc.	90/80	90/80	40	40
Vecumnieki - Lāčplēsis	vienc.	90	80	Lāčplēsis	vienc.	90/80	90/80	40	40
Lāčplēsis - Taurkalne	vienc.	90	80	Taurkalne	vienc.	90/80	90/80	40	40
Taurkalne - Menta*	vienc.	90	80	Menta	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)242.km 2pk	vienc.	80	80						
Menta - Daudzeva	vienc.	90	80	Daudzeva	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daudzeva - Secē	vienc.	90	80	Secē	vienc.	90/80	90/80	40	40
Secē - Sēlpils*	vienc.	90	80	Sēlpils	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)273.km4pk-277.km2pk	vienc.	60	60						
Sēlpils - Daugava	vienc.	60	60	Daugava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daugava - Krustpils	vienc.	100	80	Krustpils*	vienc.	40/40	80/80	40	40
				(*)galvenais ceļš Nr.3 visiem vilcieniem - 70km/h; (*)ceļš Nr.8 - 25 km/h kravas vilcieniem.					
Krustpils-Izm.p.Asote*	vienc.	120	80	Izm.p.Asote	vienc.	120/80	120/80	40	40
(*)304.km10.pk-306.km3.pk - nepāra virziena visiem vilcieniem - 70km/h									
Izm.p.Asote - Trepe	vienc.	120	80	Trepe	vienc.	100/80	100/80	40	40
Trepe - Līvāni	vienc.	120	80	Līvāni*	vienc.	80/60	80/60	40	40
				(*)5. p/n ceļš - 15 km/h.					
Līvāni - Jersika	vienc.	100	80	Jersika*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*)2. p/n ceļš - 25 km/h.					
Jersika - Izm.p.Sergunta	vienc.	120	80	Izm.p.Sergunta	vienc.	120/80	120/80	40	40
Izm.p.Sergunta - Nīcgale	vienc.	120	80	Nīcgale	vienc.	100/80	100/80	40	40
Nīcgale - Vabole	vienc.	120	80	Vabole	vienc.	100/80	100/80	40	40
Vabole - Līksna	vienc.	100	80	Līksna	vienc.	100/80	100/80	40	40



## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Līksna - Postenis 383.km	vienc.	120	80	Postenis 383.km	pār. nepār.	80/80 100/80	80/80 100/80	-	-
Postenis 383.km - Postenis387.km	pār. nepār.	80 100	60 80	Postenis 387.km	pār. nepār.	40/40 100/80	40/40 100/80	-	-
Postenis 387.km - Daugavpils pas.	vienc.	100	80	Daugavpils pas.*	vienc.	70/70	70/70	40	40
				(*)5. p/n ceļš - 15km/h					
Daugavpils-pas. - Krauja	vienc.	100	80	Krauja*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 2, 3 p/n ceļi - 25 km/h					
Krauja - Postenis 401.km	vienc.	100	80	Postenis 401.km	vienc.	100/80	100/80	-	-
Postenis 401.km-Naujiene	vienc.	120	80	Naujiene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Naujiene - Izvalda	vienc.	120	80	Izvalda*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 4. p/n ceļš - 25km/h.					
Izvalda - Silava	vienc.	120	80	Silava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Silava - Krāslava	vienc.	120	80	Krāslava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Krāslava - Skaista*	vienc.	120	80	Skaista	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)434.km4pk-436.km7pk	vienc.	100	80						
Skaista - Niedrica	vienc.	120	80	Niedrica	vienc.	100/80	100/80	40	40
Niedrica - Indra	vienc.	120	80	Indra	vienc.	100/80	100/80	40	40
Indra - Valsts robeža.*	vienc.	120	80						
(*)462.km3.pk	vienc.	40	40						
<b>Valsts robeža (km.396,1) - Kārsava - Rēzekne - Daugavpils – Kurcums, Valsts robeža ar Lietuvu</b>									
Valsts robeža (397km1pk.)- Kārsava*	vienc.	100	80	Kārsava*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)401.km1.pk	vienc.	40	40	(*)2TE-10M pa 2. ceļu		-	-	15	15
Kārsava - Pureņi	vienc.	100	80	Pureņi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Purēni - Mežvidi	vienc.	100	80	Mežvidi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežvidi - Ilzēni	vienc.	100	80	Ilzēni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Ilzēni – Burzava*	vienc.	100	80	Burzava*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)430.km5pk-431.km6pk	vienc.	60	60	(*)2TE10M pa ceļu Nr 3		-	-	25	25
Burzava-Postenis Kļeperova	vienc.	100	80	Postenis Kļeperova	vienc.	100/80	-	-	-
Postenis Kļeperova - Rēzekne I	vienc.	100	80	Rēzekne I*	pār. nepār.	100/80	100/80		
				nepāru vilcieniem		40/40	40/40		
				pāru vilcieniem	pār. nepār.	100/80 40/40	40/40 100/80		
				(*)2TE-10M, 2TE-10U -pa ceļu Nr.19 - 25 km/h					

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
RēzekneI-Postenis Pūpoli	pār. nepār.	100	80	Pūpoli	pār. nepār.	100/80 40/40	-	-	-
Postenis Pūpoli - Malta	vienc.	100	80	Malta	vienc.	100/80	100/80	40	40
Malta – Krāce*	vienc.	100	80	Krāce	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
(* )468.km1pk-10pk	vienc.	70	70						
(* )474.km2pk -10pk	vienc.	70	70						
Krāce – Aglona*	pār. nepār.	120 60	80 40	Aglona	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	40	40
(* )475.km9pk-480.km2pk	nepār.	100	80						
(* )482km10pk-489.km9pk	nepār.	100	80						
Aglona - Vīganti	vienc.	100	80	Vīganti	vienc.	100/80	100/80	40	40
Vīganti - Višķi	vienc.	120	80	Višķi*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*)3.p/n ceļš - 40km/h					
Višķi - Zaļumi	vienc.	100	80	Zaļumi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Zaļumi - Postenis 524.km	vienc.	100	80	Postenis 524.km	pār. nepār.	80/80 100/80	80/80 100/80	-	-
Postenis 524. km - Daugavpils šķir.	pār. nepār.	40 120	40 80	Daugavpils šķir.	pār. nepār.	100/80* 80/80	80/80	40	40**
				(*) Pa pāreju 13-15.					
				(**) Kravas vilcieniem no šķirošanas parka					
Daugavpils šķir. - Izm.p.3.km.	vienc.	100	80	Izmaiņa punkts 3.km (533.km7.pk)					
				pārm. pārv. Nr 1-5	vienc.	80/80	80/80	-	-
				pārm. pārv. Nr 7	vienc.	100*/80	100/80	-	-
				(*) pa pāreju 7- 9(1/18) uz galveno ceļu Nr.2 (Eglaine) - 80 km/h					
				Pa ceļu pāreju Nr.2-4 uz II.galv.ceļš		40/40	40/40	-	-
Izm.p.3.km - Grīva	vienc.	100	80	Grīva	vienc.	100/80	100/80	40	40
Grīva - Kurcums	vienc.	100	80	Kurcums*	vienc.	100/80	100/80	25	25
				(*) 3.p/n ceļš - 25km/h					
Kurcums - Valsts robeža ar Lietuvu (553.km10.pk.).	vienc.	100	80						

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
<b>Rīga - Jelgava - Meitene - Valsts robeža ar Lietuvu (km 75,9)</b>									
				Rīga pas.	<u>pār.</u> nepār.	-	40*	35*	35*
				(*) Pasažieru platformu robežās kravu vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas- nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un 9.					
Rīga pas. - Torņakalns	<u>pār.</u> nepār.	100	80	Torņakalns	<u>pār.</u> nepār.	40/40	40/40	40	40
Torņakalns - Olaine	<u>pār.</u> nepār.	100	80	Olaine	<u>pār.</u> nepār.	80/80	100/80	40	40
Olaine - Cena	<u>pār.</u> nepār.	100	80	Cena	<u>pār.</u> nepār.	100/80	100/80	40	40
Cena - Jelgava*	<u>pār.</u> nepār.	100	80	Jelgava-1*	<u>pār.</u> nepār.	50/50*	25/25	25	25
(*)42.km5.pk-43.km10.pk	<u>pār.</u> nepār.	50	50	(*)43.km 1.pk - 2.pk, metāla tilts "A"ceļš V- 40km/h - pasažieru vilcieniem, V-15km/h - kravas vilcieniem.					
				Jelgava-2*	<u>pār.</u> nepār.	-	50	-	-
(*)vilcieniem, atejot no šķirošanas parka Jelgava-1 pa tiltu pār Lielupi 165.km9.pk - 166.km1.pk - 15/15km/h; savienojošajām pārejām Jelgava-2 virzienā Cena un Garoza - 25km/h.; 2TE10M pa p/n ceļiem Jelgava 2 - 15km/h; pa pārmiju pārvedām 42/44 - pasažieru vilcieniem - 40km/h.									
Jelgava - Meitene	vienc.	120	80	Meitene*	vienc.	100/80	100/80	40	40
pa līknēm 44.km 6.pk - 44.km 9.pk	vienc.	70	70	(*) 2TE10M - 2, 3 p/n ceļš - 15 km/h;					
pa līknēm 45.km 6.pk - 47.km 7.pk un 50.km 1.pk - 51.km 1.pk	vienc.	80	70						
Meitene – Valsts robeža ar Lietuvu (km 75,9)	vienc.	120	80						
<b>Jelgava - Reņģe - Valsts robeža ar Lietuvu (km 119,4)</b>									
				Jelgava	<u>pār.</u> nepār.	-	25	25	25
Jelgava - Glūda	<u>pār.</u> nepār.	80	80	Glūda*	<u>pār.</u> nepār.	80/80 80/80	80/80 80/80	25 25	25 25
				(*) 3. un 5. p/n ceļi - 15km/h					
				(*) pārm.pārejas Nr.1-3, 9-11, 2-4, 8-10 – 40/40 km/h					
Glūda - Bēne*	vienc.	100	80	Bēne	vienc.	25	25	25	25
(*)67.km 3.pk	vienc.	40	40						
(*)88.km2.pk - 89.km3.pk	vienc.	25	25						
Bēne - Reņģe*	vienc.	100	80	Reņģe*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 97.km - 101.km	vienc.	70	70	(*) 2.p/n ceļš					

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
<b>Valsts robeža ar Lietuvu (km 162,4) Priekule - Liepāja</b>									
Valsts robeža (162,4) - Priekule *	vienc.	40	40	Priekule	vienc.	15/15	15/15	15	15
(*)167.km1.pk, 169.km8.pk 173.km4.pk, 179.km5.pk	vienc.	25	25						
Priekule - Liepāja	vienc.	15	15	Liepāja	vienc.	40/40	-	15	15
Skuoda - Priekule (Valsts robeža 225.5km)	vienc.	40	40						
<b>Glūda - Saldus -Liepāja</b>									
				Glūda*	pār. nepār.	80/80 80/80	80/80 80/80	25*	25*
				(*)3. un 5.p/n ceļi - 15km/h					
				(*) pārm.pārejas Nr.1-3, 9-11, 2-4, 8-10 – 40/40 km/h					
Glūda - Dobeles*	vienc.	100	80	Dobeles	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 62.km 8.-9.pk	vienc.	60	60						
(*) 72.km 1.pk –5.pk	vienc.	80	80						
Dobeles – Biksti*	vienc.	90	80	Biksti	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)74.km1.pk- 5.pk	vienc.	80	80						
(*)92.km4.pk-9.pk	vienc.	80	80						
Biksti – Brocēni*	vienc.	90	80	Brocēni	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)104.km10.pk-106.km1.pk	vienc.	80	80						
(*)109.km7.pk-110.km2.pk	vienc.	80	80						
Brocēni – Saldus*	vienc.	90	80	Saldus	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)122.km5.pk –7.pk	vienc.	80	80						
Saldus - Skrunda*	vienc.	90	80	Skrunda	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)136.km9.pk-137.km6.pk	vienc.	80	80						
(*)154.km 2.-3.pk	vienc.	80	80						
(*)154km4pk-154km10pk	vienc.	80	80						
Skrunda – Kalvene*	vienc.	90	80	Kalvene	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)161.km4pk-162.km2.pk	vienc.	80	80						
(*)163.km3.pk-10.pk	vienc.	80	80						
(*)164.km8pk-166.km4.pk	vienc.	80	80						
(*)167.km3.pk 9.pk	vienc.	80	80						
(*)172.km1.pk – 173.km7.pk	vienc.	80	80						
Kalvene - Ilmāja*	vienc.	90	90	Ilmāja	vienc.	80/60	80/60	40	40
(*)181.km1.pk-5.pk	vienc.	70	70						
(*)182.km 6.pk-7.pk	vienc.	70	70						
(*)182.km 8pk-183.km1.pk	vienc.	80	80						
(*)185.km9pk-187.km4.pk	vienc.	80	80						

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Ilmāja – Tore*	vienc.	90	80	Tore	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)188.km8pk-193.km4.pk	vienc.	80	80						
(*)196.km4.pk-197.km4.pk	vienc.	70	70						
(*)199.km1.pk-10.pk	vienc.	70	70						
(*)200.km9pk-201.km4pk	vienc.	70	70						
Tore – Liepāja*	vienc.	90	90	Liepāja	vienc.	40/40	-	40	-
(*)212.km2pk-213.km1pk	vienc.	70	70						
(*)215.km6pk-216.km2pk	vienc.	80	80						
<b>Torņakalns - Tukums</b>									
				Torņakalns	pār.	60/60	50	40	40
					nepār.	100/60	50	40	40
Torņakalns -Zasulauks	pār. nepār.	100	60	Zasulauks	pār.	100/60	100/60	40	40
					nepār.	80/60	80/60	40	40
pa līkni 1km 5pk	pār. nepār.	50	50						
pa parbrauktuvi 2.km10.pk	pār. nepār.	60	60						
Zasulauks - Priedaine	pār. nepār.	120	60	Priedaine	pār. nepār.	80/60	100/60	40	40
4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80	60						
Priedaine - Dubulti*	pār. nepār.	120	60	Dubulti	pār. nepār.	40/40 40/40	40/40 70/60	40 40	40 40
(*)16.km 6.pk-17.km 6.pk	pār. nepār.	90	60						
(*)17.km 7.pk -17.km 8.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)21.km 3.pk-21.km 4.pk	pār. nepār.	40	40						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100	60	Sloka	pār. nepār.	80/60	40/40	40	40
(*)26.km 8.pk-27.km1.pk	pār.	80	40						
(*)26.km 7.pk - 8.pk	nepār.	40	40						
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)31.km3.pk-32.km5.pk	pār. nepār.	80	60						
Sloka - Ķemeri	vienc.	80	60	Ķemeri	vienc.	80/60	40/40	40	40
Ķemeri - Tukums-1*	vienc.	80	60	Tukums-1*	vienc.	80/60	80/60	40	40
42.km8pk-61.km10.pk	vienc.	100	60	(*) 4. nosūtīšanas ceļš - 15km/h.					
Tukums-1 - Tukums-2	vienc.	80	60	Tukums-2	vienc.	80/60	-	40	40

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
<b>Ieriķi - Gulbene - (kustība slēgta)*</b>									
(*) Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu iecirknī un staciju ceļos nosaka Daugavpils ceļu distances Rēzeknes nodaļas priekšnieks, izejot no faktiskā ceļa virsbūves stāvokļa un iedalītās dīzeļlokomotīves sērijas.									
<b>Pļaviņas - Gulbene - Vecumi - Valsts robeža</b>									
				Pļaviņas	I ceļš III ceļš	40/40 60/60	-	40	40
Pļaviņas - Jaunkalsnava	vienc.	60	60	Jaunkalsnava*	vienc.	60/60	60/60	40	40
(*)2TE10M,2TE10U pa ceļiem Nr 1,3 - 25 km/h									
Jaunkalsnava - Madona*	vienc.	60	60	Madona*	vienc.	60/60	60/60	40	40
(*)27.km1.pk - 34.km7.pk	vienc.	80	60	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļu Nr.2,3,4 - 15 km/h					
Madona - Cesvaine*	vienc.	60	60	Cesvaine*	vienc.	60/60	60/60	40	40
(*)50.km10.pk - 59.km1.pk	vienc.	40	40	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļu Nr 2 - 15 km/h					
Cesvaine - Gulbene*	vienc.	60	60	Gulbene*	vienc.	25/25	60/60	25	40
(*)86.km10pk-98.km9pk	vienc.	70	70	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļiem Nr 3,4,5 - 15 km/h					
(*)88.km1.pk-88.km9.pk	vienc.	60	60	(*)ceļi Nr.4, 5, 6					
2TE10M, 2TE10U ceļa posmā Pļaviņas - Jaunkalsnava ar palīgvilcieniem un ugunsdzēsības vilcieniem - 50 km/h; iecirknī Jaunkalsnava - Gulbene - 40 km/h.									
Jaunkalsnava Veseta	vienc.	-	25	Jaunkalsnava	vienc.	- / 25	- / 25	25	25
				Veseta	vienc.	- / 25	- / 25	15	15
Gulbene - Vecumi - Valsts robeža kustība slēgta.Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu iecirknī un staciju ceļos nosaka Daugavpils ceļu distances Rēzeknes nodaļas priekšnieks, izejot no faktiskā ceļa virsbūves stāvokļa un iedalītās dīzeļlokomotīves sērijas.									
<b>Jāņavārti - Ērgļi</b>									
				Jāņavārti (Šķirotavas st. "J" parks)	vienc.	60/50	-	40	40
Jāņavārti- Rīga Preču*	vienc.	60	50	Rīga Preču	vienc.	60/50	60/50	40	40
(*) uz neapsargājamās pārbrauktuves 6.km10.pk visiem vilcieniem-25km/h									
Rīga Preču - Saurieši	vienc.	40	40	Saurieši*	vienc.	40/40	40/40	25	25
(*)3.p/n ceļš - 15/15 km/h									
Saurieši - Suntaži	vienc.	40	40	Suntaži	vienc.	20/20	20/20	20	20
Suntaži - Ērgļi	vienc.	50	50	Ērgļi*	vienc.	-	20/20	20	20
(*)2M62, M62, TEM2, CME3-3, L									

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
<b>Zemitāni - Skulte</b>									
Zemitāni - Sarkandaugava	<u>pār.</u> nepār.	100	80	Zemitāni*	<u>pār.</u> nepār.	70/70**	40/40	25	40
				(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 -25km/h					
				(**) 50km/h - 5.km 4.pk - 9.pk darbinieku drošības nodrošināšanai sliktas redzamības dēļ līknē.					
Sarkandaugava - Mangaļi *	<u>pār.</u> nepār.	100 80	80 80	Sarkandaugava	<u>pār.</u> nepār.	80/80 80/80	80/80 80/80	40 40	40 40
(*) 7.km8pk-8.km10pk pāra ceļš un 9.km1pk- 10.km8pk nepāra ceļš		80	80						
				Mangaļi	<u>pār.</u> nepār.	100/80 80/80	100/80 80/80	25 25	25 25
Mangaļi -Ziemeļblāzma	vienc.	80	80*	Ziemeļblāzma	<u>pār.</u> nepār.	80/80 80/80	40/40 80/80	40 40	40 40
(*) kravas vilcieniem 13.km4pk-13.km6pk - 40km/h									
Ziemeļblāzma -Vecāķi	<u>pār.</u> nepār.	100 100	60 80	Vecāķi	<u>pār.</u> nepār.	100/80 100/80	100/80 100/80	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava	<u>pār.</u> nepār.	100	80	Carnikava	<u>pār.</u> nepār.	80/80 80/80	80/80 80/80	-	-
Carnikava - Lilaste	<u>pār.</u> nepār.	100	80	Lilaste	<u>pār.</u> nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Lilaste - Saulkrasti	vienc.	100	80	Inčupe (43.km9pk. pārm. Nr 2a Saulkrastu st.	<u>pār.</u> nepār.	-	80/80 100/80	-	-
				Saulkrasti	<u>pār.</u> nepār.	100/80 40/40	100/80 100/80	40 40	40 40
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	80	Skulte*	vienc.	25	80	25	40
				(*) M62, TEM2, ČME3	vienc.	60	60	25	40

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
<b>Valsts robeža ar Lietuvu (km 168,0) - Eglaine - Daugavpils</b>									
Valsts robeža - Eglaine	vienc.	120	80	Eglaine*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*)3 p/n ceļš - 25km/h					
Eglaine - Ilūkste	vienc.	120	80	Ilūkste*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*)4, 5, 6 p/n ceļi - 15/15 km/h					
Ilūkste- Postenis 191.km	vienc.	120	80	Postenis 191. km	vienc.	100/80	100/80	-	-
Postenis 191.km - Postenis 192.km	vienc.	100	80	Postenis 192. km	vienc.	100/80	100/80	-	-
Postenis 192km - Postenis 5.km.	vienc.*	120	80	Postenis 5.km	vienc.	100/80	100/80	-	-
(*) Ja ir nepieciešamība izbraukt posmā pie slēgtiem Posteņa 192.km luksoforiem "P" un "PL" (pēc apstāšanās pirms šiem luksoforiem), visiem pāra vilcieniem no 192.km 5.pk līdz pārbrauktuvei 192.km 9.pk - 15km/h.									
Postenis 5. km – Izm.p.3.km	vienc.	100	80	Izm.p.3.km	vienc.	100/80	100/80	-	-
				Pa ceļu pāreju Nr 6-8 uz 1. galv. ceļu		40/40	40/40	-	-
Izmaiņas punkts 3. km - Daugavpils-pas.	vienc.	100	80	Pa ceļu pāreju Nr 7-9 uz 1. galv. ceļu		80/80	80/80	-	-
				Pārm. pārv. Nr. 3	vienc.	70/70	70/70	-	-
				Daugavpils - pas.	vienc.	40/40	40/40	40	40
<b>Rīgas, Daugavpils, Rēzeknes, Liepājas, Ventspils mezglu atzarojumi</b>									
				C.p. Brasa	vienc.	-/25	-	-	-
Brasa - Čiekurkalns	vienc.	-	60	Čiekurkalns	vienc.	-	-/50	40	25
(*) 1.km 1pk-4pk - 15km/h									
Brasa - Rīga Krasta	vienc.	-	60	Rīga Krasta	vienc.	-/25	-/25	25	25
Apvedceļš no Rīga pas.līdz Šķirotavai ("J" parks)	vienc.	100	80	Šķirotava "J" parks	vienc.	-	60/60	-	-



## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
<b>Savienojošie ceļi starp st. Šķirotava parkiem:</b>									
ceļš Nr 3 st. Šķirotava	vienc.	50	50						
ceļš Nr 30 st. Šķirotava	vienc.	25	25						
Šķirotava "A" parks - Rīga Preču	vienc.	25	25						
				Zemitāni	pār. nepār.	-	40/40	40	40
Zemitāni - Šķirotava	pār. nepār.	80	80	Šķirotava			25/40		25/40
Zasulauks - Lāčupe	vienc.	-	60	Zasulauks	vienc.	-	60/60	40	40
				Lāčupe	vienc.	-/40	-/40	-/40	-/40
Lāčupe - Bolderāja	vienc.	-	60	Bolderāja	vienc.	-/40	-/25	-/40	-/25
				TEM2, M62, ČME3	vienc.	40	25	15	15
Lāčupe - Ilģuciems	vienc.	-	40	Ilģuciems	vienc.	-/25	-/15	-/25	-/15
Daugavpils šķir. - Daugavpils pas. (atzarojums Nr.1)	vienc.	100	80	Daugavpils šķir.	vienc.	80/80	80/80	40*	40*
				(*)kravas vilcieniem-25m/h					
				Daugavpils pas.	vienc.	70/70	70/70	40	40
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzar. Nr.26)	vienc.	30	30	Daugavpils pas.	vienc.		-/30		
				Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	-/30	30	30
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzar. Nr.25)	vienc.	30	30	Daugavpils pas.	vienc.	-	-/30		
				Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	30/30	30	30
Daugavpils šķir. - Postenis 387. km (atzar.Nr.10)	vienc.	80	80	Daugavpils šķir.	vienc.	80/80	80/80	25	25
				Postenis 387.km	vienc.	80/80	80/80	-	-

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
<b>Postenis 191. km - Postenis 524. km- Postenis 401. km</b>									
				Postenis 191.km	vienc.	40/40	40/40	-	-
Postenis 191. km - Postenis 1. km	vienc.	40	40	Postenis 1.km	vienc.	40/40	40/40	-	-
Postenis 1. km - Postenis 8.km	vienc.	40	40	Postenis 8.km	vienc.	40/40	40/40	-	-
Postenis 8. km - Gijantari	vienc.	25	25	Gijantari	vienc.	25/25	25/25	15	15
Gijantari - Postenis 524.km	vienc.	25	25						
				Postenis 524.km	vienc.	25/25	25/25	-	-
Postenis 524. km - Postenis 14. km	vienc.	60	60						
Postenis 14.km - Postenis 401.km *	vienc.	80	80	Postenis 401.km	vienc.	70/70	70/70	-	-
Postenis 192. km - Postenis 1. km	vienc.	40	40	Postenis 1.km	vienc.	40/40	40/40	-	-
Postenis 8.km-Postenis 383.km(atzarojums Nr.6)	vienc.	60	60	Postenis 383.km	vienc.	40/40	40/40	-	-
				Postenis 8.km	vienc.	40/40	40/40	-	-
Grīva - Postenis 5. km (atzarojums Nr 9)	vienc.	30	30	Grīva	vienc.	-	30/30	-	-
				Postenis 5.km	vienc.	-	30/30	-	-
Rēzekne-1 - pārm. pārv. Nr.701 Rēzekne-2	vienc.	40	40	Pārm.pārv.Nr.701 Rēzekne-2	vienc.	-	40/40	-	-
				Rēzekne-1	vienc.	40/40	-	-	-
Rēzekne-2 - Rēzekne-1	vienc.	100	80	Rēzekne-2	vienc.	25/25	-	25	-
				Rēzekne-1	vienc.	40/40	-	-	-
Rēzekne-2 - Postenis Kleperova	vienc.	40	40	Postenis Kleperova	vienc.	40/40	-	-	-
				Rēzekne-2	vienc.	-	40/40	-	40/25
<b>Ventspils st.</b>									
Savienojošais ceļš Nr.34 no p.p.Nr.99 (uz galvenā ceļa Ventspils 1-Ventspils 2) līdz p. p. Nr.155.	vienc.	-	15						
Parks "D" 3.ceļš (no 1.p.p. līdz 59.p.p)	vienc.	-	25	"D"parks	vienc.	25	25	25	25

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
<b>Ventspils-1 - Pieosta</b>									
Ventspils st. savienojošais ceļš ( no "B" parka 61.p.p.,63.p.p. 65.p.p.,69.p.p )	vienc.	-	15						
2. ceļš, "B" (no 69.p.p. līdz 26.p.p. "C"parka)	vienc.	-	25	"B"parks	vienc.	25	25	15	15
73.ceļš (no 26.p.p. "C"parka līdz 9.p.p. "Pieosta" parkam)	vienc.	-	25	"C" parks šķirošanas - nosūtīšanas ceļi 11 - 17	vienc.	-	-	15	15
74.ceļš (no 28.p.p."C" parka līdz 65.p.p. "Pieosta"parka)	vienc.	-	25						
2.ceļš "Pieosta" parks (no 65.p.p līdz 28.p.p. "Pieosta"parka)	vienc.	-	15	"Pieosta" parks	vienc.	15	15	-	-
<b>Ventspils-1 - Nafta</b>									
Savienojošais ceļš no"A", "B", "D" parka uz "Nafta "parku (no 3.p.p. "D"parka līdz 103.p.p. "Austrumi "parka)	vienc.	-	25	Ventspils	vienc.	-	40	40	40
<b>Ventspils-2 – Nafta</b>									
Ventspils 2 - Nafta *	vienc.	-	40	Austrumi	vienc.	40	40	15	15
(*) 5.km 4.pk -7.pk	vienc.	-	25	Nafta	vienc.	15	15	15	15
<b>Ventspils st. - Jūras parks</b>									
Pieosta - Jūras parks*	vienc.	-	25	Jūras parks	vienc.	25	25	25	25
(*)75.savienojošais (no 45.p.p. Pieosta parka līdz 2.p.p. Jūras parka).	vienc.	-	15						
(*) 76. savienojošais ceļš (no 28.p.p. Pieosta parka līdz 4.p.p. Jūras parka ).	vienc.	-	15						
Jūras parks - Nafta	vienc.	-	25						

Piezīmes: 1. Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).

2. Pieļaujamajam kustības ātrumam pasažieru vilcieniem ar kravu lokomotīvēm jāatbilst pasažieru vilcienu ātrumam, bet tas nedrīkst pārsniegt lokomotīves konstruktīvo ātrumu.

**Rīgas mezgla piepilsētas zonas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un stacijas ceļiem**

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
<b>Rīga - Saulkrasti - Skulte</b>								
			Rīga pas.	pār. nepār.	35	-	35	35
Rīga - Zemitāni	pār. nepār.	80	Zemitāni*	pār. nepār.*	70	40	25	40
			(*)novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 - 25km/h					
			(*)nepār.ceļš 5.km 4-9.pk - 50km/h.					
Zemitāni - Sarkandaugava	pār. nepār.	100	Sarkandaugava	pār. nepār.	80 80	80 80	-	-
Sarkandaugava - Mangaļi*	pār. nepār.	100 80	Mangaļi	pār. nepār.	100 80	100 80	25 25	25 25
(*)7km8pk - 8km10pk pāra ceļš un 9km1pk - 10km8pk nepāra ceļš		80						
Mangaļi -Ziemeļblāzma	vienc.	80	Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80 80	40 80	40 40	40 40
Ziemeļblāzma - Vecāķi	pār. nepār.	100	Vecāķi	pār. nepār.	100 100	100 100	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava	pār. nepār.	100	Carnikava	pār. nepār.	80 80	80 80	-	-
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	Lilaste	pār. nepār.	40 100	100 100	40 40	40 40
			Inčupe (43.km9pk - Saulkrastu st. pārmija Nr 2a)	pār. nepār.	-	80 100	-	-
Lilaste - Saulkrasti	pār. nepār.	100	Saulkrasti	pār. nepār.	100 40	100 100	40 40	40 40
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	Skulte	vienc.	-	40	-	40
<b>Rīga - Ķemeri – Tukums-2</b>								
Rīga pas. - Zaslauks	pār. nepār.	100*	Rīga pasažieru	pār. nepār.	-	40	-	35
(*) pa līkni - 1.km5pk.	pār. nepār.	50	Torņakalns	pār. nepār.	60 100	50 50	40 40	40 40
(*) pa parbrauktuvi 2.km10pk	pār. nepār.	60						

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
			Zasulauks	pār. nepār.	100 100	100 70	40 40	40 40
Zasulauks – Priedaine*	pār. nepār.	120	Priedaine	pār. nepār.	80	100	40	40
(* )4.km7pk - 5.km 4pk	pār. nepār.	80						
Priedaine - Dubulti*	pār. nepār.	120	Dubulti	pār. nepār.	40 40	40 70	40 40	40 40
(* )16.km6pk-17.km6pk	pār. nepār.	90						
(* )17.km7pk-17.km8pk	pār. nepār.	80						
(* )21.km3pk-21.km4pk	pār. nepār.	40						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100						
(* )26.km7pk-8pk	nepār.	40						
(* )26.km8.pk-27.km1.pk	pār.	80						
(* )28.km4pk-5pk	pār. nepār.	80						
(* )31.km3pk-32.km5pk	pār. nepār.	80	Sloka	pār. nepār.	80	40	40	40
Sloka - Ķemeri	vienc.	80	Ķemeri	vienc.	80	40	40*	40
			(* ) iebraucot strupceļā (ceļš Nr 5) -25 km/h					
Ķemeri - Tukums-1	vienc.	80	Tukums-1	vienc.	80	80	40	40
Tukums-1 - Tukums-2	vienc.	80	Tukums-2	vienc.	80	80	40	40
<b>Rīga - Aizkraukle</b>								
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks)	vienc.	100	Rīga-pasažieru	pār. nepār.	35	-	35	-
Rīga-pas. - Šķirotava*	pār. nepār.	80	Jāņavārti	pār. nepār.	100	100	-	-
(* )2.km9pk-5.km1pk	nepār.	100						
(* )5.km2pk-5.km8pk	pār. nepār.	60	Šķirotava	pār. nepār.	80	80	-	-
Šķirotava - Salaspils	pār. nepār.	120	Salaspils	pār. nepār.	100	100	40	40
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	Ogre	pār. nepār.	70	70	40	40
(* )27.km7pk-28.km7pk	pār.	80						
(* )28.km7pk-29.km7pk	nepār.	80						

## 9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	100 120	Lielvārde	pār. nepār.	100 100	100 100	40 40	40 40
Lielvārde - Skrīveri	pār. nepār.	100	Skrīveri	pār. nepār.	100 70	100 100	40	40
Skrīveri - Muldakmens	vienc.	120	Muldakmens	pār. nepār.	-	100 80	-	-
Muldakmens - Aizkraukle	pār. nepār.	120	Aizkraukle	pār. nepār.		100 100		40 40
<b>Rīga - Jelgava</b>								
			Rīga-pasažieru	pār. nepār.	-	40	35	35
Rīga-pas. - Torņakalns	pār. nepār.	100	Torņakalns	pār. nepār.	40	40	40	40
Torņakalns - Olaine	pār. nepār.	100	Olaine	pār. nepār.	80	100	40	40
Olaine - Cena	pār. nepār.	100	Cena	pār. nepār.	100	100	40	40
Cena - Jelgava	pār. nepār.	100	Jelgava-1	pār. nepār.	50	-	25	-
<b>Zemitāni - Šķirotava</b>								
			Zemitāni	pār. nepār.	-	40	-	40
Zemitāni - Šķirotava		80						
			Šķirotava	pār. nepār.	25	-	25	-

Piezīmes: 1. Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).

2. Sērijas ER1 un ER2 elektrovilcieniem ar Nr. līdz 631 (ieskaitot) maksimāli pieļaujamais ātrums, vadoties no savstarpējās mijiedarbības ar ceļu, ir 110 km/h.